



Notice de montage

SLIDE 646 SOLAR NEO

Automatisme pour portail coulissant solaire



ATTENTION:

Cette notice contient des Informations importantes pour la sécurité.

Lire cette notice attentivement avant d'installer l'automatisme.

Veillez conserver bien soigneusement cette notice.

Veillez attribuer une notice à chaque futurs utilisateurs

Neo10 .com

5 Bd Gabriel Péri 91170 Viry Chatillon

Tel : 01.69.38.27.05 / Fax : 01.69.57.90.58

Sarl au capital de 20.000€ Siret n° 495276180 00017

Assistance et SAV : 01 69 38 27 05

sav@neo10.com

Contenu du kit et données techniques

| <i>Le kit contient:</i> | pcs |
|--|---------------------------|
| R646 group motoreducteur 600kg | 1 |
| 8612 (cremaillere 0,5m) | 10 pcs = 5m |
| NEOT radiocommande canaux rolling code | 2 |
| 7910 panneau solaire | 1 |
| SW7500/12 clignotant 12V | 1 |
| 12/7/BAT batterie 12V 7A | |
| SW5000 sélecteur à clé | 1 |
| Notice d'installation | 1 |
| <i>Données Techniques</i> | |
| Alimentation | 230V/panneau |
| Consumo in stand-by (W) | 0,12W |
| consommation pendant la manœuvre (W) | 120W |
| Radio frequence | 433,92Mhz rolling code |
| IP | 44 |
| longeure portail | minimum 1,5m |
| Poids maxi portail | 600 kg |
| Moteur electromecanique | 12V d.c. |
| Transformateur toroidal | 105W |
| chargeur de batterie | integré à bord |
| Fin de course à aimant | OUI |
| <i>Fonctions specifiques</i> | |
| Systeme de securite anti-pression sur obstacle | OUI |
| Fermeture automatique temporisee | OUI |
| Ouverture pietonnaire | OUI |



| <i>Accessoires additionels en option</i> | SLIDE 646 |
|---|---------------------------------------|
| 6025/5 antenne externe | compatible |
| NEOCODE clavier radio rolling code 1 canal | compatible |
| NEOT radiocommande canaux rolling | compatible |
| SW7112 jeu photocellules (1 jeu maxi) | compatible |
| 12/7/BAT Batterie 12V 7A | compatible, branchement direct |
| 7910 panneau solaire avec arceau de fixation | compatible, avec batterie 12/7/BAT |
| 6040roll recepteur universel radio rolling code 4 canaux | compatible |
| SW 5000 selecteur à clé | compatible |
| 8612 Cremaillere aditionelle | compatible |
| MP037 alimentateur externe pour batterie | compatible |
| GASL001 plaque d'ancrage moteur au sol | compatible |

1 CHARGER LA BATTERIE AVANT UTILISATION

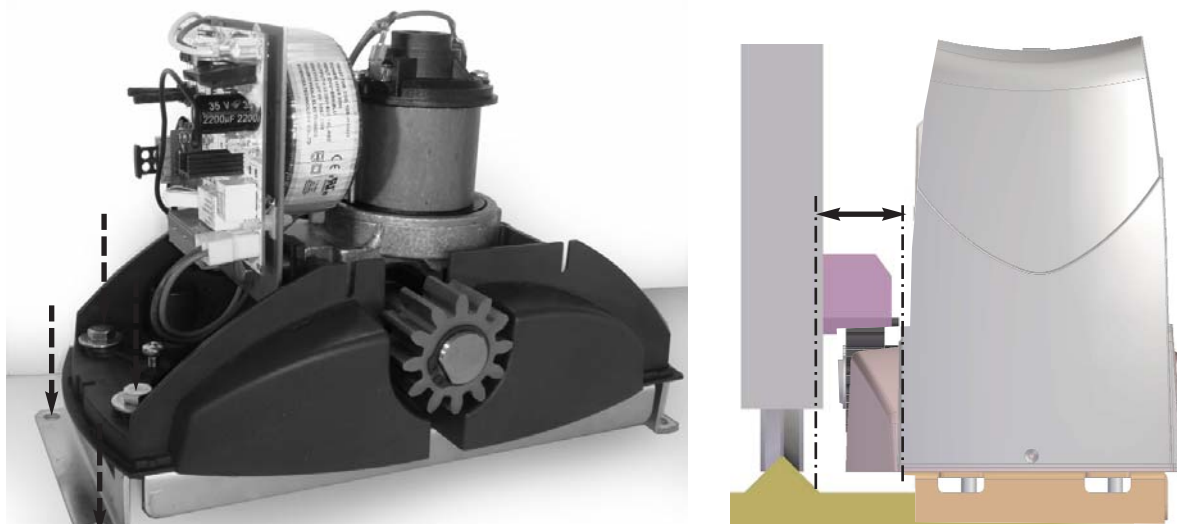
2 POSITION DU MOTEUR: DROITE/GAUCHE

page



3 FIXER LE MOTEUR AU SOL

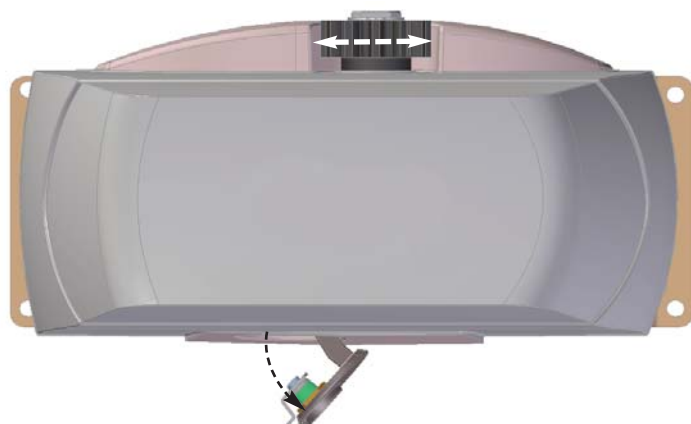
page 11



4 DEVEROUILLAGE MANUEL DU MOTEUR

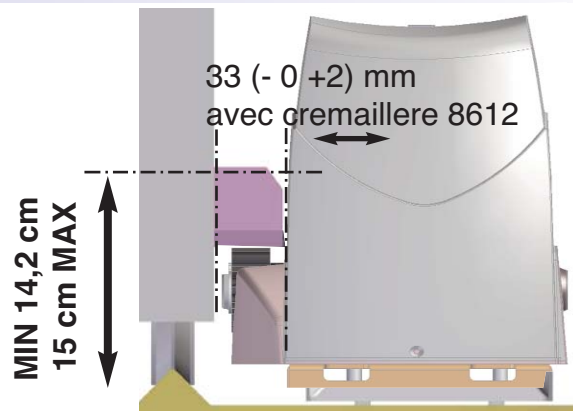
page 12

Clé de déblocage
Tourner dans le sens des aiguilles d'une montre
et ouvrir le couvercle de déverrouillage



4**FIXER LA CREMAILLIERE AU PORTAIL**

page 12-13

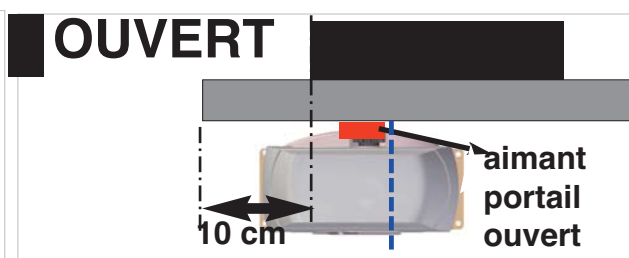
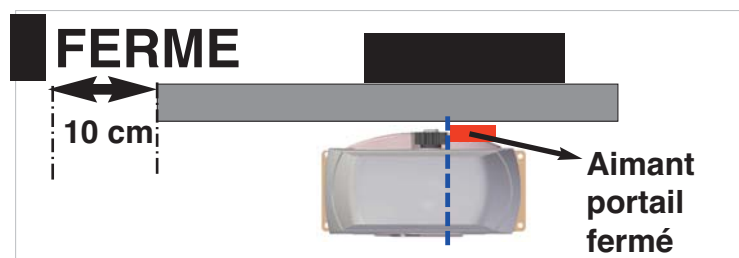
**5**

BRANCHEMENT ALIMENTATION :
PANNEAU SOLAIRE ET BATTERIE
 (ou possibilite d'alimentation directe par secteur
 230V [page 15-18](#))

6

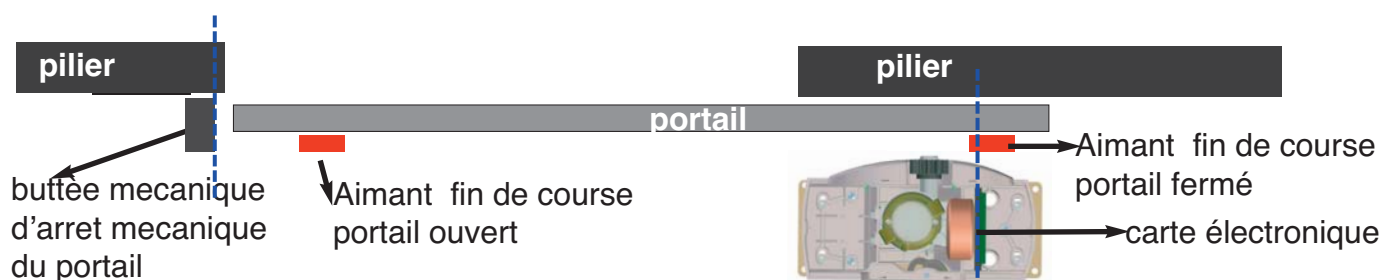
POSITIONER LES AIMANTS DE FIN DE COURSE,
MEMORISATION TELECOMMANDE

page 12

**7**

1° manœuvre et settagé définitif dés aimants de fin de course

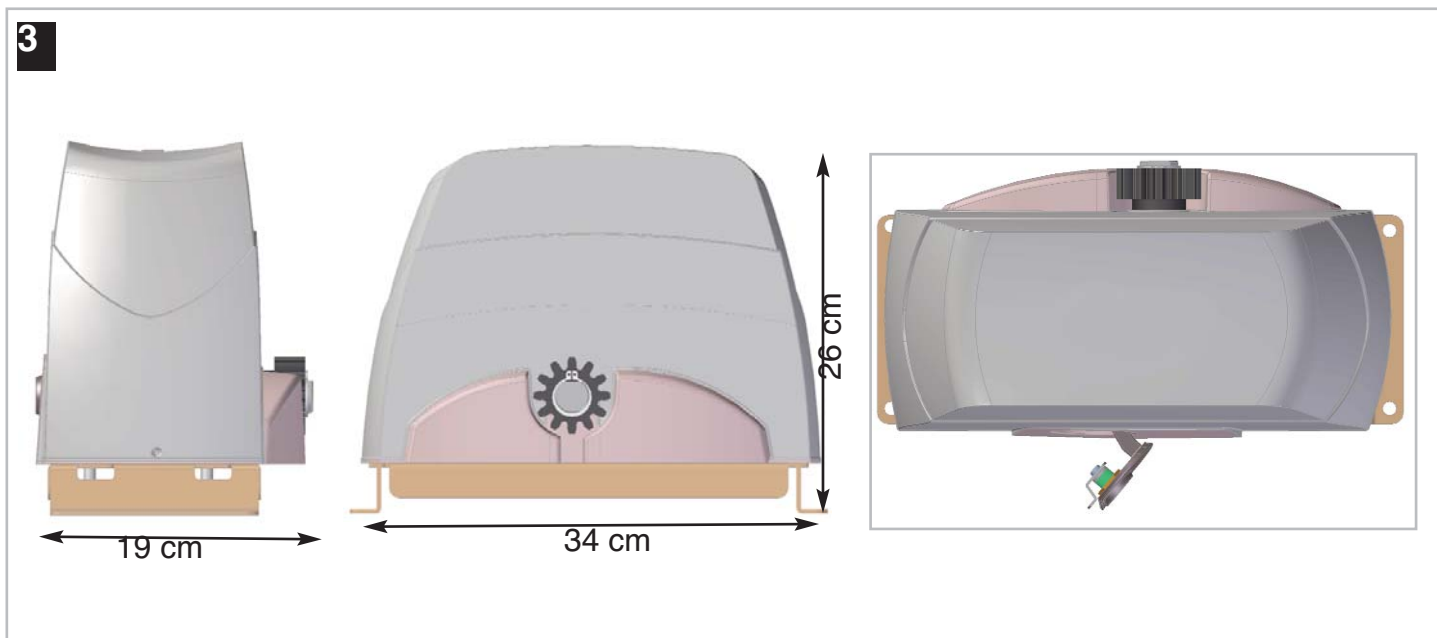
page 20

**8**

Télécommande, schéma électrique, branchements [page 19-26](#)




ENCOMBREMENT DU MOTEUR

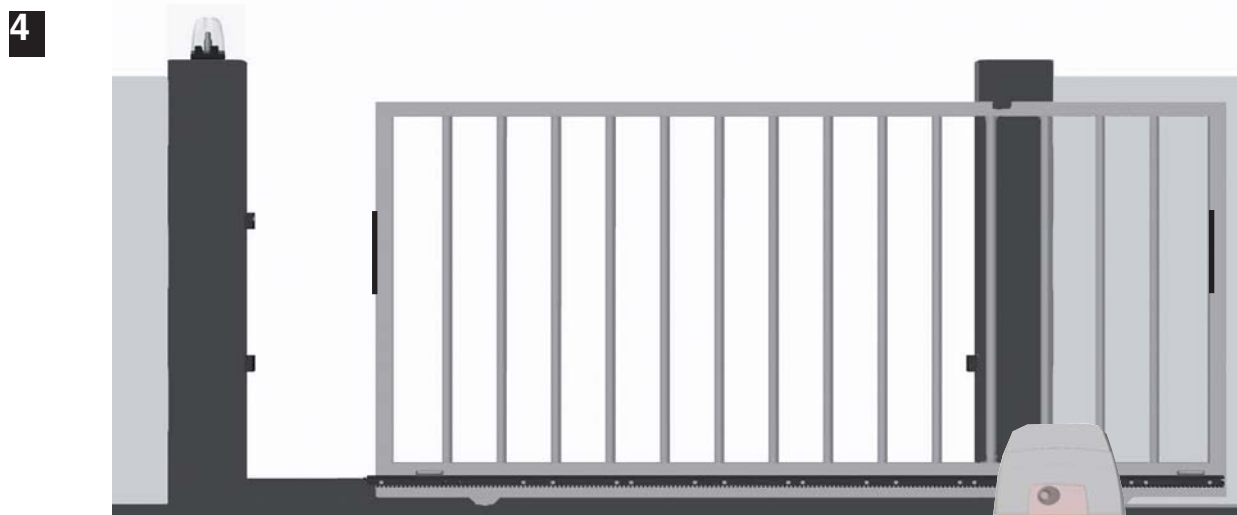


LIMITES D'UTILISATION

Pour les poids et dimension portail voir page 2 tableau données techniques

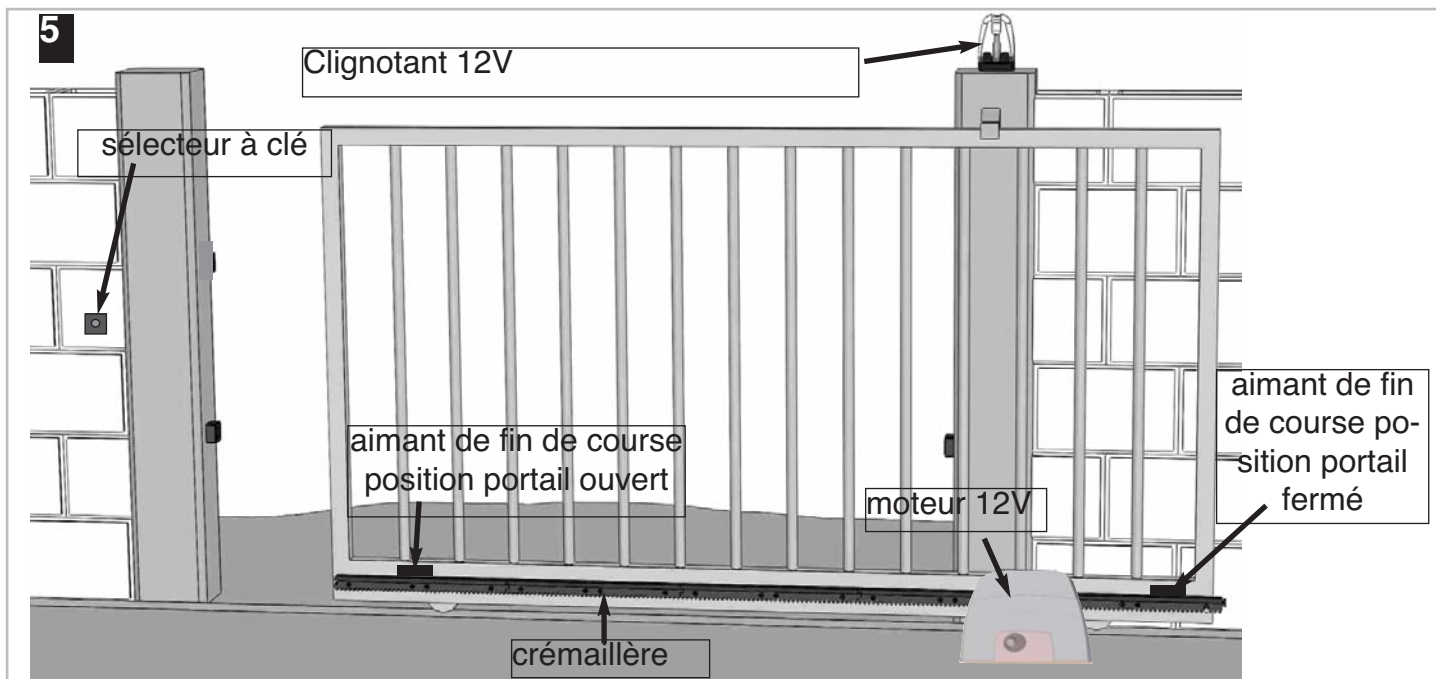
 **ATTENTION: Avant tout vérifier que le portail est fourni de buttés d'arrêt mécanique stables et solides. En cas contraire il faudra retenir le portail très DANGEREUX car le vantail pourrait dérailler et tomber avec risque de vie pour les personnes. Dans ce cas le portail ne peut pas être motorisé. Le faire vérifier par un technicien et installer immédiatement des buttés d'arrêt de course.**

Ce produit ne peut pas comporter de défaut de structure ou de mauvais fonctionnement de la structure et du portail. En présence de portail non conforme, structure non solide ou installée non correctement, la motorisation ne doit pas être installée. Le producteur ne répond pas des dommages causés par une installation sur structure non idonee, ou non sure.





CONTROLES PRELIMINAIRES DE SECURITE



Avant de procéder avec l'installation de l'automatisme il est indispensable d'effectuer les suivants contrôles:

- ⚠ - Vérifier que le portail a des butées d'arrêt fortes et solides, soit en ouverture, que en fermeture qui empêchent que le vantail puisse sortir de son rail et puisse tomber en déraillant, avec grave DANGER pour l'incolumité des personnes et objets.
- ⚠ - Vérifier que le portail soit de dimension, poids et structure adaptée à l'installation de ce produit.
- ⚠ - Vérifier que le portail soit parfaitement équilibré et que aucun point de friction existe pendant la course du portail en le mouvementant manuellement. Le portail doit être facilement ouvert et fermé manuellement, sans besoin de trop de force.
- ⚠ - Vérifier d'avoir assez d'espace pour respecter l'encombrement du moteur
- ⚠ - Vérifier que la zone de positionnement du moteur ne soit pas à risque d'inondation, et que sur le parcours du portail il n'y a pas des objets qui puissent interférer avec sa course (poussière, cailloux, feuilles, arbustes, etc)
- ⚠ - Vérifier que le clignotant peut être installé en haut, en une position protégée des éventuels chocks externes et que il soit visible dès l'extérieur de la propriété
- ⚠ - Vérifiez que la zone de fixation de la crémaillère sur le portail soit bien plane et bien solide.



CONSEILS DE SECURITE

- S'assurer que les zones dangereuses (écrasement, cisaillement, coincement dues au mouvement d'ouverture) entre la partie entraînée et les parties fixes environnantes sont évitées et inaccessibles à personnes, animaux ou objets.
- Ne jamais laisser des enfants, adultes ou animaux sans surveillance pendant l'ouverture ou la fermeture du portail.
- Ne pas traverser le passage dans la zone d'accès du portail pendant la fermeture.
- Prévoyez un accès piétonnaire secondaire pour accéder à l'intérieur de la propriété en cas de panne.
- Garder à vue le portail pendant le mouvement
- Ne jamais laisser les dispositifs de commande (télécommandes/ clavier/ etc...) à la portée des enfants.
- Si vous utilisez un interrupteur sans verrouillage * (Exemple: interphone, contact à clé, digicode...) assurez-vous que les enfants et les personnes non autorisées à commander l'automatisme ne y ont pas accès.
- Déconnectez l'appareil de son alimentation pendant les opérations de nettoyage ou d'autres opérations de maintenance.
- Le mouvement du portail doit être signalé par le feu clignotant visible soit dès l'extérieur que dès l'intérieur de la propriété.
- il est conseillé de prévenir la présence d'un portail automatisé en appliquant une plaque informative à l'extérieur de la propriété.

OUTILS ET MATERIEL NECESSAIRES A L'INSTALLATION

Avant de procéder à l'installation, réunissez les outils et le matériel nécessaires pour l'installation de l'automatisme. Le matériel doit être en parfait état et conforme aux normes sur la sécurité.

Il vous faudra: Marteau en plastique, niveau, tournevis, clé anglaise, câbles pour branchement clignotant et sélecteur à clef(0,5 mm²), pinceuse, étau, gaine isolée pour passage câbles, vis auto-perforantes pour fixation de la crémaillère. Câbles électriques pour branchement du clignotant et du sélecteur à clef (min.0,5mm)

PREDISPOSITIONS PREALABLES AVANT L'INSTALLATION

EN CAS CONFIGURATION INSTALLATION AVEC KIT STANDARD ALIMENTE PAR SECTEUR (230V):

Avant de procéder à l'installation il est nécessaire d'avoir vérifié d'être a disposition d'une ligne d'alimentation électrique 230V(sauf que en cas d'utilisation du kit en vèrsion alimenté par panneau solaire).

Tout près de votre portail et en particulier de prédisposer du câble d'alimentation par câble enterré au dessous de la position ou le moteur sera fixé. Il faut d'abord vérifier la position de fixage du moteur au sol (voire pag.8)

Attention: le branchement de l'alimentation 230V devra s'effectuer exclusivement par un opérateur spécialisé et certifié. Pour les autres, branchements électriques des composants du kit, qui sont tous en basse tension il ne sera pas nécessaire d'avoir l'intervention d'un électricien spécialisé, mais elles pourront être effectuées directement par l'utilisateur non spécialisé, en suivant scrupuleusement les instructions de cette notice.



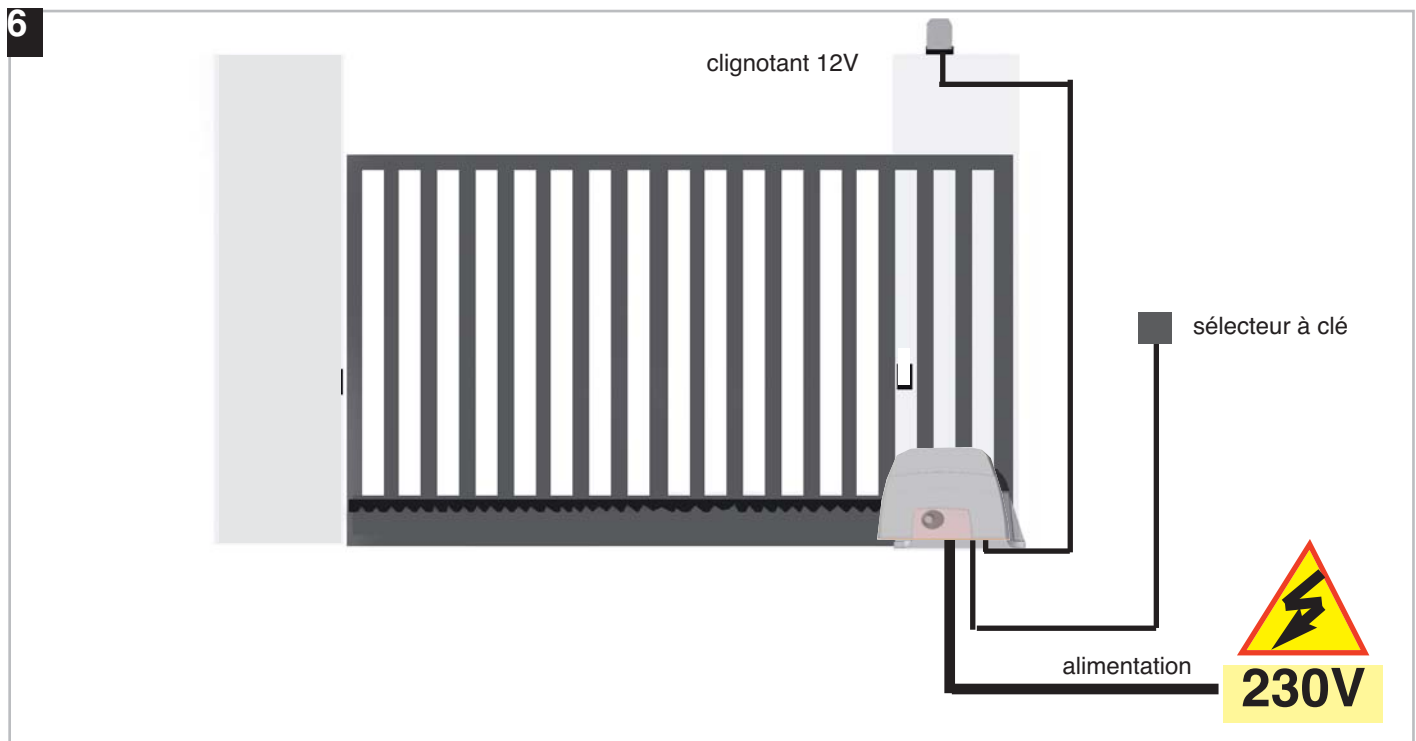
ATTENTION! DANGER!

**Le branchement de l'alimentation 230V doit impérativement être effectué par un électricien certifié.
Diamètre minimal du câble d'alimentation: 0,75 mm².**



Prédisposez un conduit interé et isolé pour le passage du câble d'alimentation 230V

Identifier la position de chaque composants du kit et prédisposez des conduits isolés pour les câbles électriques en basse tension.



INSTALLATION DU MOTEUR

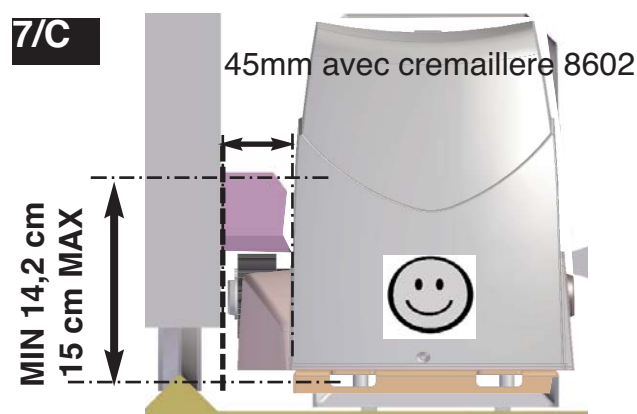
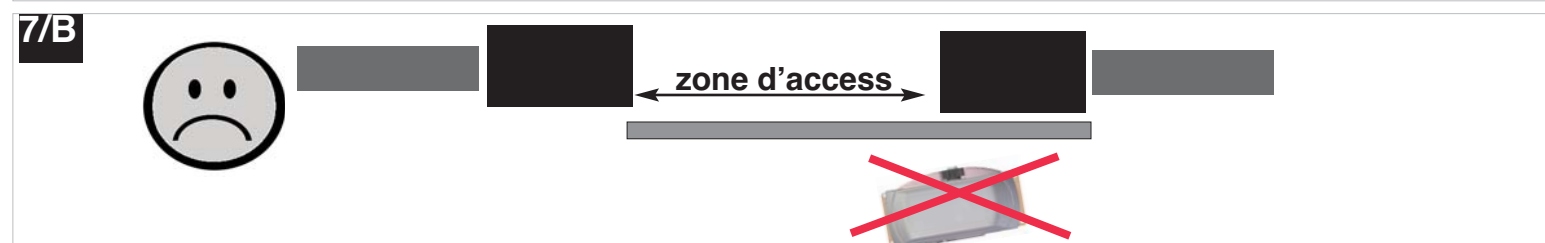
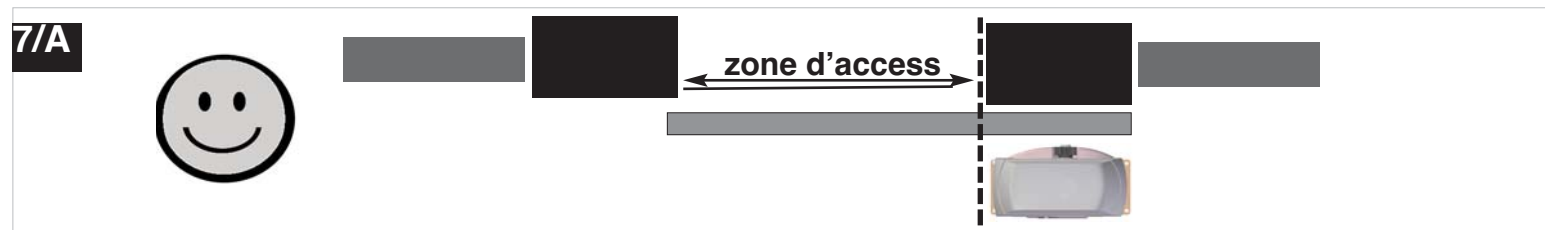
Le moteur doit être positionné au sol, à l'intérieur de la propriété à niveau du pilier, au dehors de la zone d'accès tel qu'indique le dessin 7A-7B

Il faut déterminer la hauteur du positionnement du moteur en fonction de la position de la crémaillère et la distance latérale du portail. dessin.7C

Pour la fixation au sol du moteur il est conseillé de s'approvisionner de la plaque de fixation réf. **GASL001** (accessoire en option)

Cette plaque de fixation permet de régler facilement la position du moteur soit latéralement que verticalement. Le moteur doit être positionné parfaitement parallèle au portail et parfaitement équilibré horizontalement (se munir d'un niveau pour l'équilibrage) dessin 7D

Attention: Vérifier que le portail soit parfaitement équilibré avec un niveau



Plaque de fondation,
accessoire en option: ref. **GASL001**

SENS D'OUVERTURE DU PORTAIL: A DROITE OU A GAUCHE

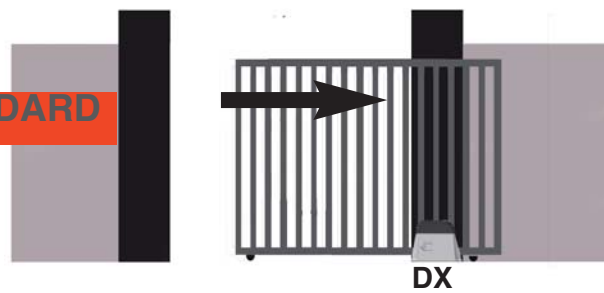
Ouverture du portail vers droite(standard) ou vers gauche :

Le moteur est fourni pour un positionnement standard à la droite du portail (vue de l'intérieur de la propriété, voir dessin 8/A). On peut positionner le moteur aussi sur la gauche du portail, mais dans ce cas, il faudra inverser la polarité des 2 cables moteurs(connexion "M"). Les cables moteur sont déjà branchés d'usine, il faudra juste intervertir le cable bleu et le cable rouge.(voire dessin 8A-8B en cas de kit avec carte CTH43, Ou dessin 8C-8D pour kit avec carte CTH46)

POUR KIT AVEC CARTE MODEL CTH43 (SLIDE 600 et SLIDE 800)

8/A

STANDARD

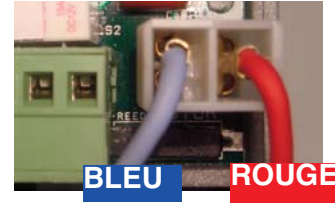


DX

Ouverture vers droite:
moteur installé à la droite du portail
(vue des l'intérieur de la propriété)

CONNECTION "M": CABLES MOTEURS
Rouge externe, bleu interne

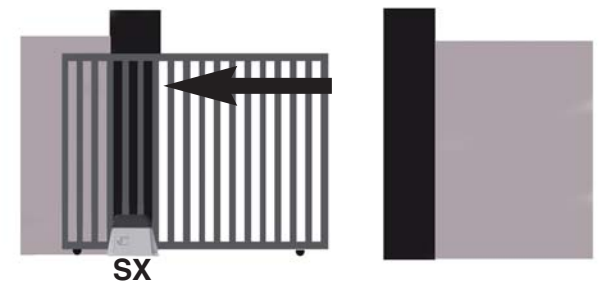
carte CTH43



"M"

BLEU ROUGE

8/B

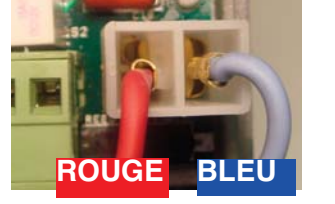


SX

Ouverture vers gauche:
moteur installé à la gauche du portail
(vue des l'intérieur de la propriété)

CONNECTION "M": CABLES MOTEURS
Rouge interne, bleu externe

carte CTH43



"M"

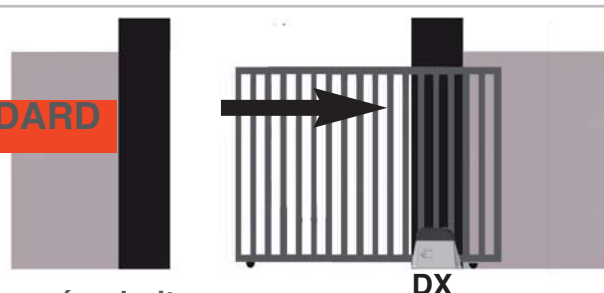
ROUGE BLEU

POUR KIT AVEC CARTE MODEL CTH46 (SLIDE 646 et SLIDE 846)

les cables moteurs sont soudés a la carte CTH46 (voir retro-verso de la carte, il faudra donc inverser la polarité inversand les cables à niveau du contact moteur

8/D

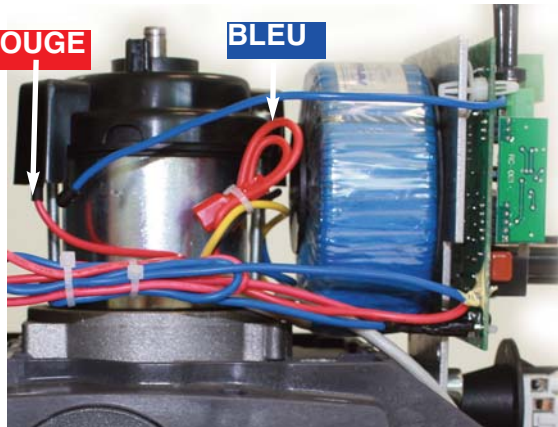
STANDARD



DX

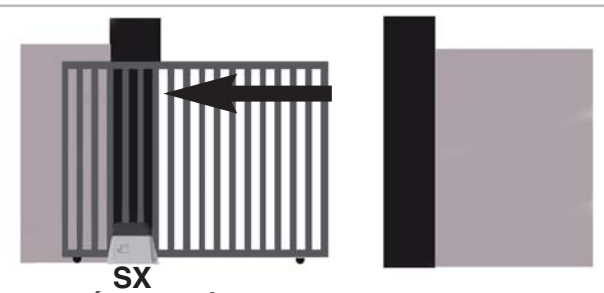
Ouverture vers droite:
moteur installé à la droite du portail
(vue des l'intérieur de la propriété)

carte CTH46



ROUGE BLEU

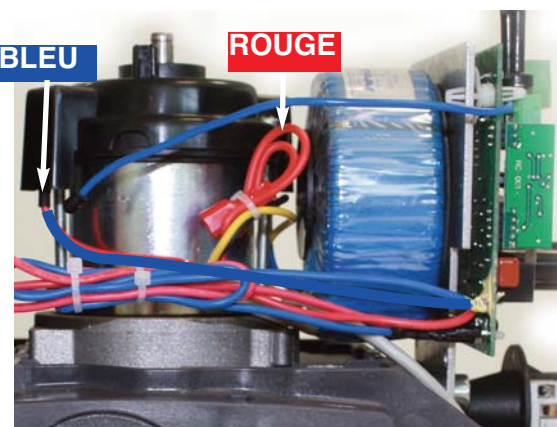
8/E



SX

Ouverture vers gauche:
moteur installé à la gauche du portail
(vue des l'intérieur de la propriété)

carte CTH46



BLEU ROUGE

FIXAGE DU MOTEUR AU SOL

Après avoir déterminé et vérifié l'hauteur à laquelle vous devrez positionner le moteur en fonction de la position de la crémaillère ainsi que la distance exacte du portail (voir pag.9),
Prédisposez les conduits enterrés pour le passage des câbles électriques qui doivent sortir dans la position où le moteur sera fixé.

Prédisposer une base plane, équilibrée, propre et solide sur laquelle sera fixé le moteur
(il est conseillé d'utiliser l'accessoire en option **GASL 001** qui permet un simple réglage de la position du moteur).

Dans ce cas faire passer les câbles entre les trous de la plaque de fondation et fixer la plaque au sol parmi des tire-fonds (non fournis) Dessin 9A

Cimenter la plaque de fondation en position parfaitement horizontale (aidez-vous avec un niveau).

ATTENTION:

il est très important de vérifier que le sol sur lequel on fixe la plaque de fixation du moteur soit parfaitement équilibré.

Fixer le moteur à la base avec les 4 boulons fournis (photo 9/B)

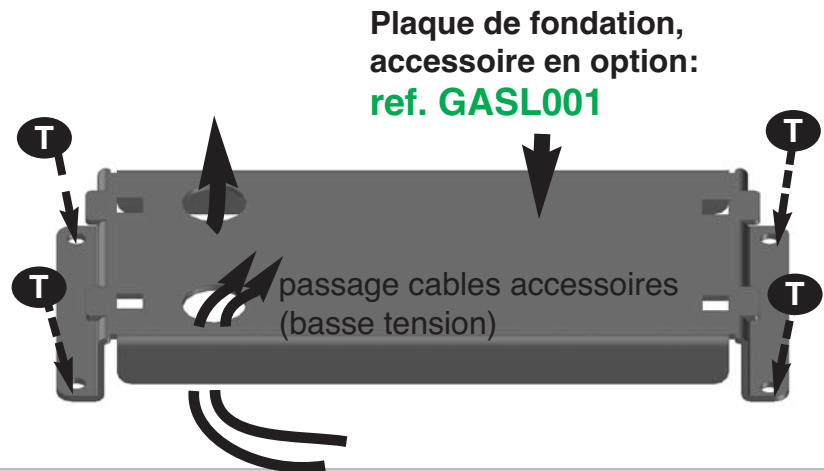
Est possible un réglage de position soit horizontal soit vertical parmi des rondelles à introduire entre les boulons pour que le moteur soit parfaitement horizontal, et parallèle à la crémaillère.

La précision de ce réglage est très importante pour une parfaite fonctionnalité du moteur.

9/A

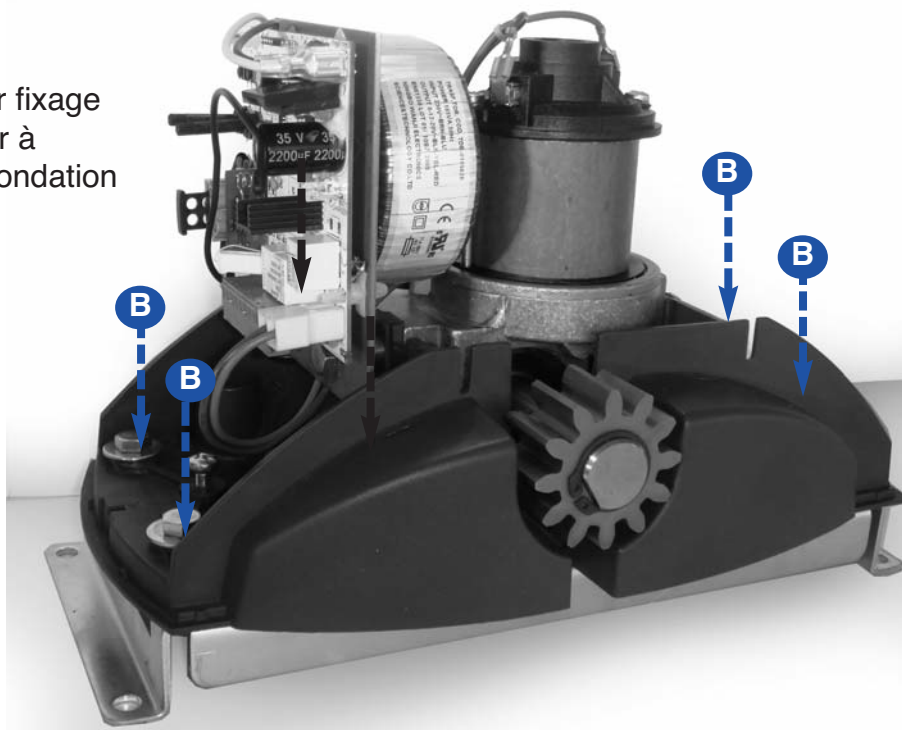
T = tire fonds pour fixage au sol de la plaque de fondation

passage cable alimentation 230V



9/B

B = boulons pour fixage du corp moteur à la plaque de fondation



DEVEROUILLAGE MANUEL DU MOTEUR

Le système de déverrouillage permet de déverrouiller manuellement le portail.

Le déblocage est actionnable à travers les 2 clés fournies.

Tourner la clef dans le sens des aiguilles d'une montre et ouvrir le couvercle de déblocage pour déverrouiller le système. L'engrenage moteur tourne à vide et le portail peut être actionné manuellement.

Attention: le déblocage du moteur est accessible seulement dès l'intérieur de la propriété.

Il est conseillé de prévoir un deuxième accès à la propriété en cas d'absence de courant ou panne qui ne permet pas d'actionner le portail.

Clé de déblocage

tourner dans le sens des aiguilles d'une montre et ouvrir le couvercle de déverrouillage



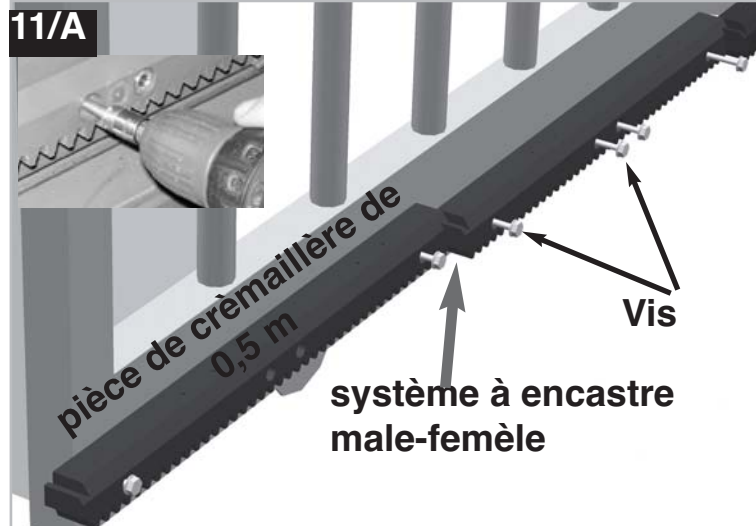
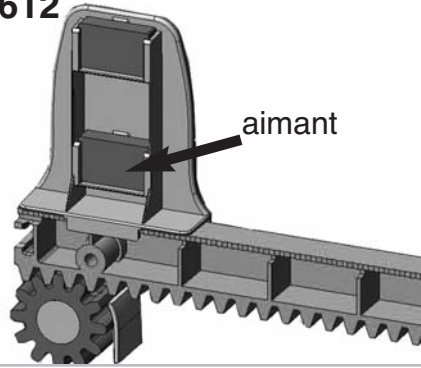
FIXAGE DE LA CREMAILLIERE AU PORTAIL

Les tanches de la crémaillère** se fixent entre elles grâce à un système à encastre male-femelle. dessin 11A
Les trous sur la crémaillère servent au fixage sur le portail avec des vis autoperforantes (non fournies).

- 1)- Identifier la hauteur ou positionner la crémaillère sur le portail de façon à ce qu'elle corresponde aux mesures indiquées sur le dessin 11B et en rapport à l'engrenage du moteur (dessin 11C/11D)
 - 2)- Débloquent le moteur et l'ouvrir manuellement, jusqu'à fin de course mécanique (butté de stop du portail)-
 - 3)- Positionner la première pièce de la crémaillère (0,5 m) sur l'engrenage du moteur, à distance et hauteur correcte (dessin 11C/11D);
 - 4)- En cette position marquer les trous pour le vis de fixage et la ligne supérieure de la crémaillère, faisant attention à ce que la distance de l'engrenage soit identique pour toute la longueur de la pièce de crémaillère.
 - 5)- Fixer la première pièce de la crémaillère au portail avec des vis auto-perforantes.
 - 6)- Continuer avec la même procédure pour les autres pièces de la crémaillère pour toute la longueur du portail. les pièces doivent être encastrées entre elles à l'aide d'un marteau plastique,
- ATTENTION:** une fois l'opération terminée, vérifiez en bougeant manuellement le portail qu'il coulisse bien sur toute la longueur, sans point de friction majeure. Autrement il faudra mieux re-positionner la crémaillère.
- 7) **Après avoir terminé bloquez le moteur.**

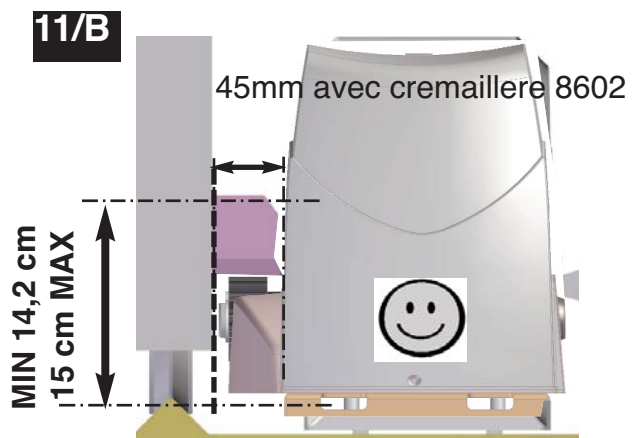
Cremaillere model 8612

Dans ce model il y a compris des support-aimants en Nylon coulisant sur la cremaillere. L'aimant sur ce model est un seul positionne en bas.



Attention: La cremaillere, comme le moteur, doit etre fixé parfaitement horizontal et parfaitement parallèle au moteur pour éviter points de friction et un correcte fonctionnement du système.

Attention: respecter les mesures indiqués en dessin 7C



PRE-POSITIONNEMENT DES AIMANTS DE FIN DE COURSE

Avec cremailere de model 8612: les aimants sont déjà placés dans le logement en bas du porte-aimants en nylon. Faire glisser le porte-aimants sur la cremailere. dessin 13b.

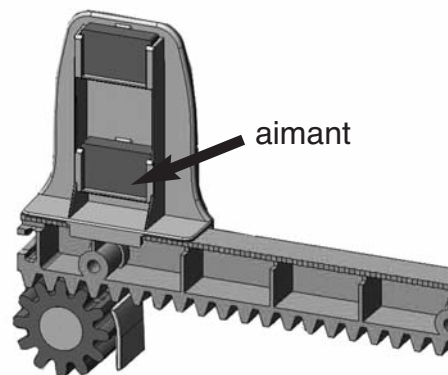
La position des aimants sur la crémaillère déterminera l'arrêt de course du portail en ouverture et fermeture.

Il est très important que l'aimant soit positionné de façon à ce que l'automatisme détecte l'aimant avant de coincer contre les battues mécaniques d'arrêt. du portail.

Il faudra pre-positionner les aimants sur la crémaillère avec 10 cm d'avance sur la position finale d'arrêt. et seulement en une deuxième phase, les régler définitivement en position.

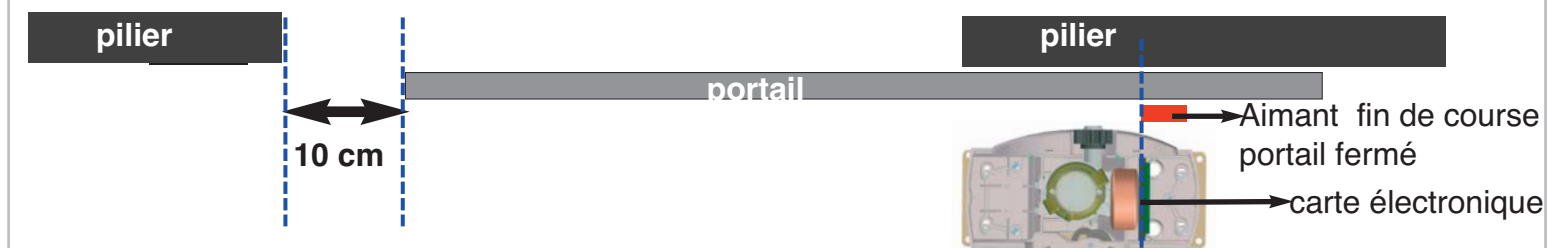
13b Cremailere model 8612

Dans ce model il y a compris des support-aimants en Nylon coulissant sur la cremailere. L'aimant sur ce model est un seul positionne en bas.



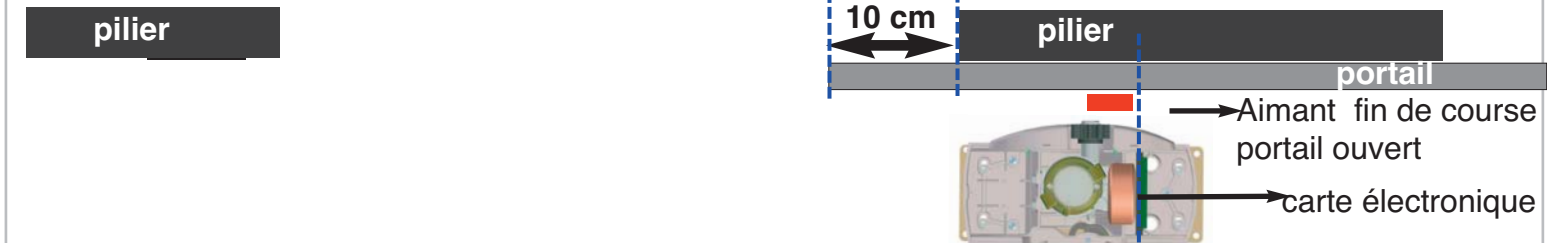
- 1) Déverrouiller le moteur (voir pag.10).
- 2) Fermer manuellement le portail jusqu'à 10 cm avant la battue d'arrêt.(voir dessin 14A)
- 3) Positionner le fin de course-aimant selon le dessin 14/A
- 4) Vérifiez que le LED jaune sur la carte électronique s'allume

14/A



- 5) Ouvrir manuellement le portail jusqu'à 10 cm avant la battue d'arrêt.(voir dessin 14/B)
- 3) Positionner le fin de course-aimant selon le dessin 14/B
- 4) Vérifiez que le LED jaune sur la carte électronique s'allume

14/B



ATTENTION



pendant ces réglages; s'assurer que le portail ne coincide pas sur les battues mécaniques d'arrêt (l'aimant doit être positionné de façon à ce que le moteur détecte l'aimant de fin de course avant la battue d'arrêt du portail).



BRANCHEMENT: ALIMENTATION par panneau solaire



Les models **SLIDE646** SOLAR contient les suivants accessoires pour l'alimenter par panneau solaire:

Batterie 12V 7A Réf. 12/7/BAT et le panneau solaire Réf.7910.

Avant d'effectuer le branchement il faudra pre-charger la batterie parmi le chargeur réf. MP037 (accessoire en option conseille afin de simplifier la charge de la batterie) pendant une nuit pour que la batterie soit en pleine charge a la premiere installation.

La Batterie représente le depot d'energie qui sert à alimenter l'automatisme, et le panneau solaire maintient la batterie chargée. Le niveau de recharge donne par le panneau depend d'heures et du niveau d'illumination aux quel il est expose. La faible consommation du systeme en stand by permet une longue autonomie meme en cas de myenne niveau d'illumination (climat du centre Europe).

la batterie peut etre chargee aussi parmi le transformateur fourni avec le kit: il souffira de :1° connecter la batterie a la carte electronique, puis parmi un cable electrique branché à l'entree alimentation sur le porte-fusible d'entree, le brancher a une prise electrique(voire pag.16).

SLIDE 646

ref. 12/7/BAT
Batterie 12V 7A

ref. 7910
Panneau solaire

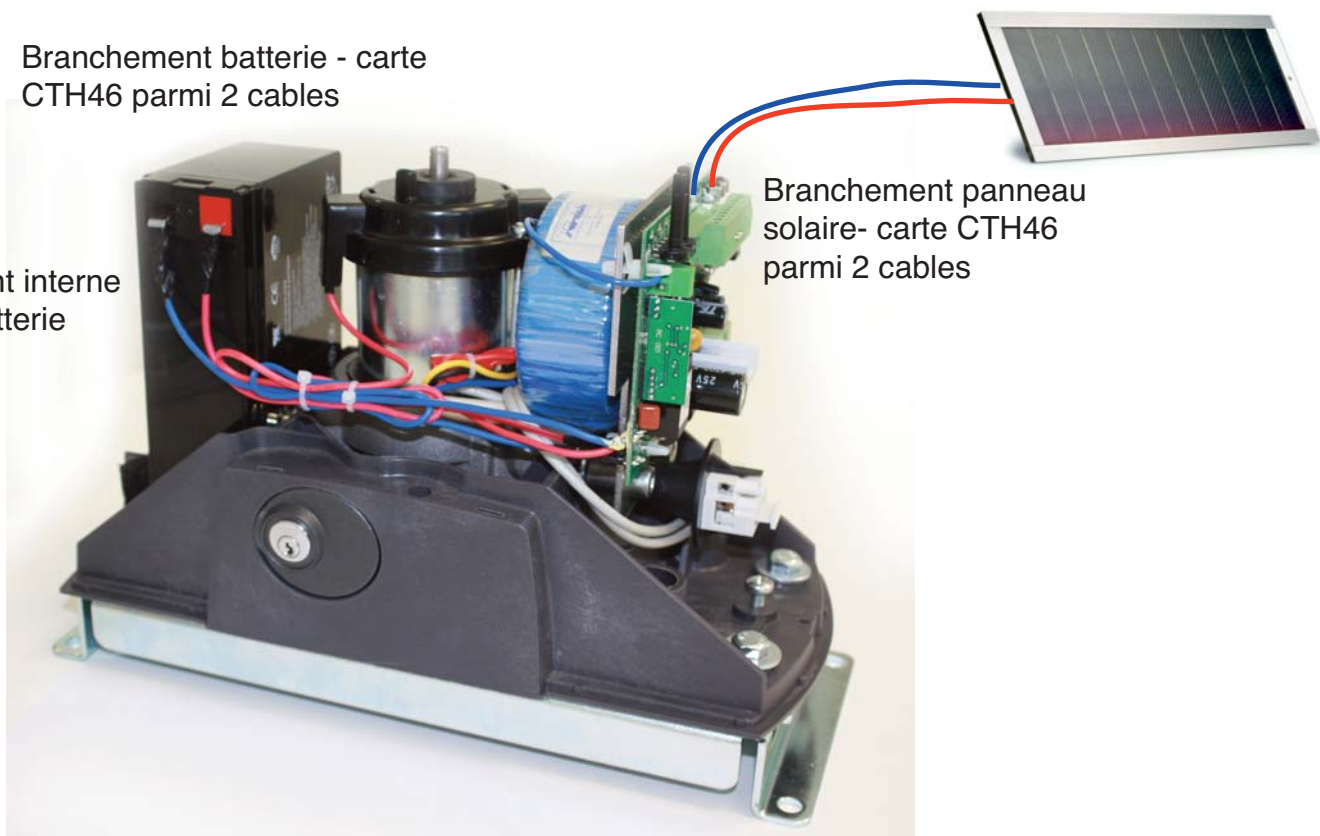
ref. MP037
Chargeur pour batterie avec controle de charge (accessoire en option conseillé mais non indispensable)

Configuration SOLAIRE 100% autonome

Branchement batterie - carte CTH46 parmi 2 cables

Branchement panneau solaire- carte CTH46 parmi 2 cables

Logement interne de la batterie



Mise en charge de la batterie

Attention:



Avant le Branchement chargez la batterie

Il est indispensable, avant la première installation du système, de mettre en charge la batterie pour une période de minimum 18 heures. en connectant le système à une prise 230V selon instruction suivantes.

Seul après cette opération le système d'automatisation solaire peut être connecté et mis en marche.

Le non respect de cette opération préliminaire obligatoire, peut déterminer des anomalies de fonctionnement ou le non fonctionnement totale du système !

Pour charger la batterie: vous pouvez la charger parmi le transfo contenu dans le kit selon suivante procédure:

A) branchez la batterie à la carte CTH46 (attention à respecter la polarité

ROUGE = + = POSITIF

NOIR (ou bleu) = - = NEGATIF

C) Branchez le courant 230V au bornier du porte fusible. il suffit de brancher un câble électrique (min 0,75mm²) avec prise électrique aux 2 bornes de connection placés sur le porte-fusible.

D) Comme dernière opération, branchez le câble à une prise 230V de votre maison et laissez charger la batterie pendant 18 heures au minimum.

ATTENTION: ne pas brancher le câble d'alimentation avant d'avoir branché la batterie à la carte. l'opération inverse pourrait endommager la carte avec exclusion de la prise en garantie.

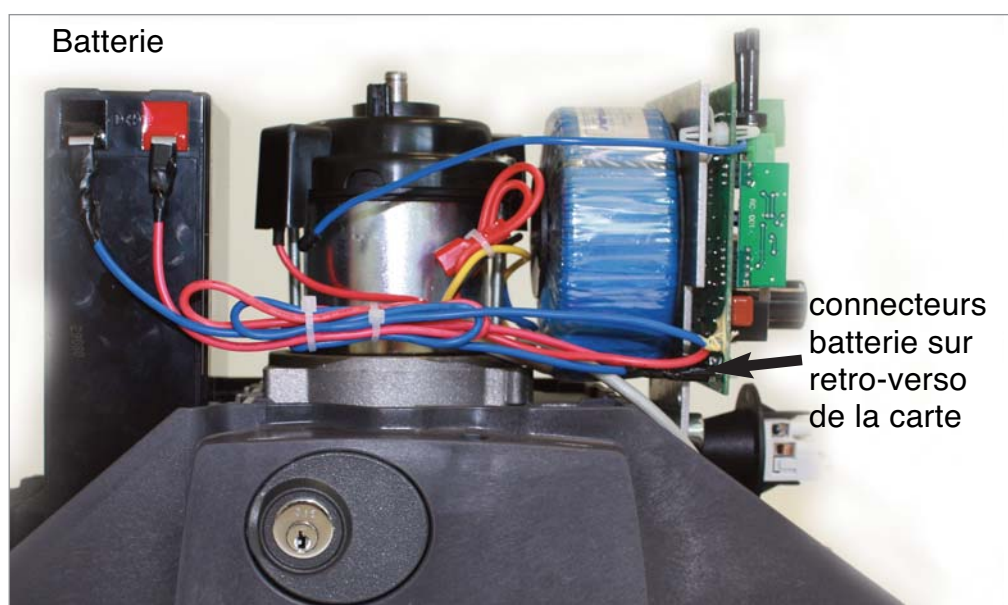
Autrement, pour la première charge de la batterie vous pouvez vous procurer l'accessoire en option Réf. MP037, chargeur de batterie indépendant. Avec cet accessoire il faut connecter la batterie et puis la mettre en charge, toujours avec attention à respecter la polarité

Quand la batterie est en pleine charge le LED deviendra vert.

E) Une fois que la batterie est chargée, la placer dans son logement à côté du moteur et la connecter à la carte CTH46.

2 connecteurs spécifiques sont placés sur le verso de la carte.

ATTENTION: Respecter la polarité du câblage: rouge= positif; bleu = négatif



Installation et branchement du panneau solaire Réf. 7910

Prédisposez un conduit pour le passage du cable du panneau solaire de façon à les proteger.

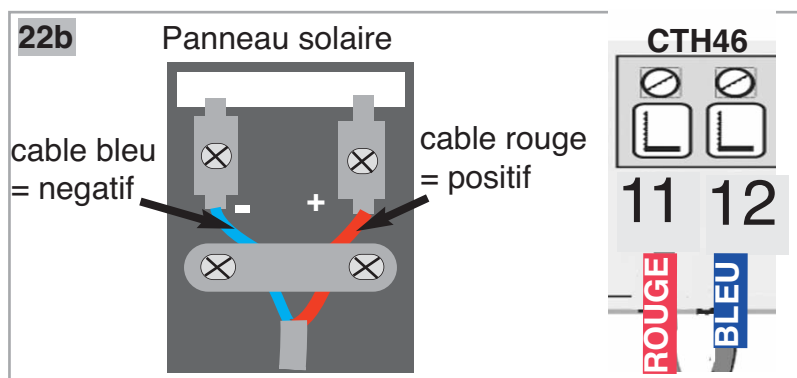
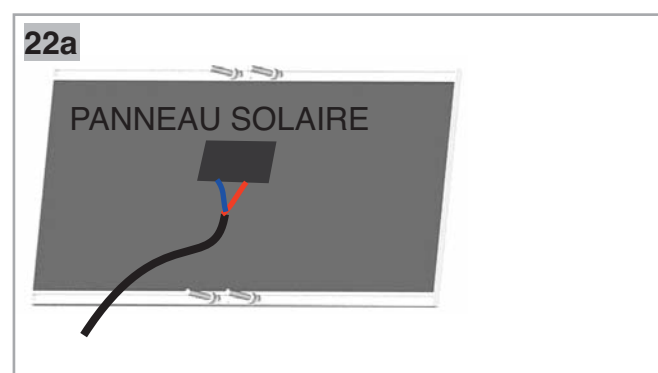
Branchez le panneau solaire fourni sur les bornes 11(+) et 12(-)

Il est impératif de respecter la polarité suivante: **11 positif (+) cable rouge** et **12 negatif (-) cable bleu**

ATTENTION:

Il Le panneau solaire doit toujours être positionné en direction SUD, dans l'endroit le plus haut possible, à la meilleure distance possible de la boîte de contrôle. Plus le câblage est court à la carte électronique, meilleure est la dispersion d'énergie transférée à la batterie.

Attention: Seul un positionnement correcte du panneau permet une charge optimale de la batterie et un bon fonctionnement du système d'automatisme.



Le panneau solaire capture l'énergie solaire et charge la batterie qui alimente le système d'automatisme du portail. L'énergie stocké dans la batterie permet l'utilisation de l'automatisme sans connection à l'alimentation 230V

L'arce a un angle étudié pour positionner le panneau solaire vers le soleil à un angle vertical spécifique, en plus il est possible de régler la position horizontale du panneau.

L'arceau de fixation permettant le réglage horizontal du panneau.

Procéder au positionnement entre 12.00 et 14.00 h, horaire de maximale insolation.

Directionnez le panneau solaire en direction SUD.

ATTENTION:

Le panneau solaire fourni permet l'actionnement de l'automatisme pour environ 20/30 cycles par jour en condition de bonne insolation. Il est conseillé, pour les régions du nord ou en cas de lieu peu insolé, de rajouter un deuxième panneau additionnel en option.

Un deuxième panneau solaire est aussi conseillé en cas l'utilisation de l'automatisme est supérieur à 10 cycles par jour. Seul un positionnement correcte du panneau permet une charge optimale de la batterie et un bon fonctionnement du système d'automatisme.

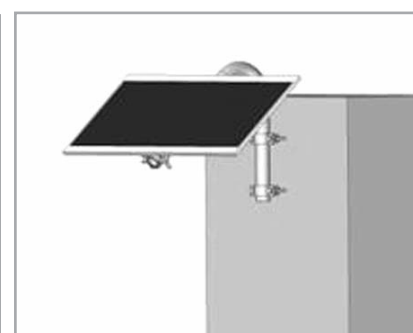
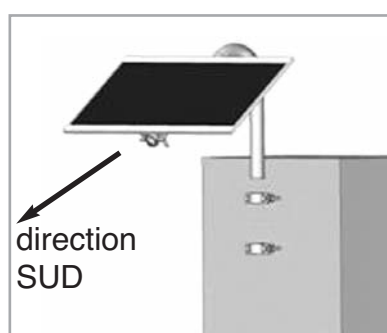
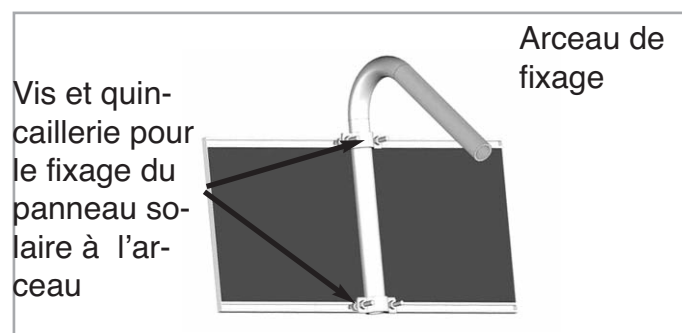
ATTENTION: Le panneau solaire doit être toujours propre. Il est important d'enlever la poussière ou les feuilles qui peuvent se poser sur le panneau.

Faire très attention à ce que aucun objet, en cours de la journée, n'adombre pas la surface du panneau.

Pour un correcte fonctionnement dans le temps, nettoyer régulièrement le panneau.

Pour le fixage du panneau solaire voir les dessins suivants.

ATTENTION: le panneau solaire est fragile! Le protéger des chocs.



BRANCHEMENT: ALIMENTATION PAR SECTEUR 230V (CHOIX OPTIONELLE SI ON NE VEUT PAS ALIMENTER PAR LE BPANNEAU SOLAIRE)



En cas d'alimentation du moteur par secteur 230V il faut connecter le cable d'haute tension 230V aux borniers placés sur le porte fusible de protection.



ATTENTION! DANGER!

Le branchement de l'alimentation 230 V doit impérativement être effectué par un électricien certifié. diamètre minimal du cable d'alimentation: 0,75 mm².

L'électricien spécialisé et certifié doit avoir posé le cable d'alimentation jusqu'à la position de fixage du moteur par un conduit isolé (en respectant les normes de sécurité)

ATTENTION: les suivantes instructions devront être effectuées uniquement par un électricien autorisé et certifié. Ne jamais toucher les cables d'alimentation du secteur: DANGER DE MORT

1° - Enlever le couvercle du moteur

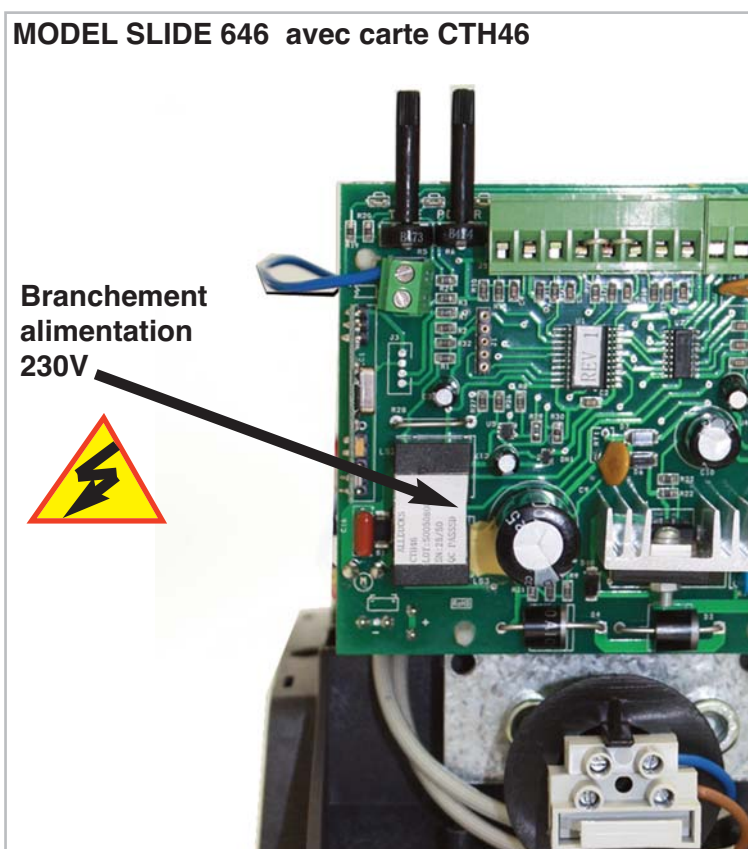
2° - Faire passer le cable d'alimentation à travers le trou de la plaque de fondation et du trou du corps moteur correspondant à la position de la connection à la carte électronique.

3° - Brancher le cable 230V au bornes spécifiques qui se trouvent sur le porte fusible de la carte électronique

4° - Vérifiez que le LED Vert- de la platine s'allume de lumière fixe= présence courant.

ATTENTION: au cas où le LED vert ne s'allume pas, vérifiez le fusible de protection, et, si c'est le cas, changer-le.

FUSIBLE T0,8A 250V 5 x 20



Préparation a la première manoeuvre

Maintenant que votre moteur est installé et alimenté, il faut mémoriser la télécommande afin de commander la première manoeuvre et régler la position définitive des fin de course.

ATTENTION:

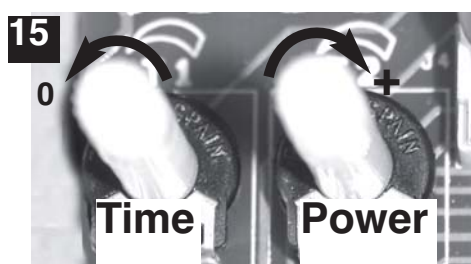
Avant de procéder vérifier que::



1)Le trimmer de réglage “**Time**” **doit être complètement tourné** dans le sens contraire aux aiguilles d’une montre = position “0” qui correspond à fonction sémi automatique (pas à pas- ouvre-ferme-ouvre)



1)Le trimmer de réglage “**Power**” **doit être complètement tourné** dans le sens des aiguilles d’une montre = réglage puissance au maximum) (photo 15)



ATTENTION

TOUS REGLAGE DOIT ETRE EFFECTUE AVEC LE PORTAIL FERME.



Les réglages seront efficaces seulement dans le cyclé successif.



Première manoeuvre: Mémorisation du code de la télécommande

- 1) déverrouiller le moteur (voire pag.12).
- 2) Positionner le portail à la moitié de sa course (au centre).
- 3) Bloquer le moteur.

ATTENTION: Vérifier que le moteur soit programmé en fonction de fermeture pas à pas= trimmer” TIME” tourné complètement en sens contraire aux aiguilles d’une montre

Maintenant pour démarrer le moteur avec votre télécommande il faudra d’abord mémoriser le code de votre télécommande dans la platine de l’automatisme (voire aussi pag.16):

MEMORISATION DU CANAL (BOUTON) POUR COMMANDER UNE MANOEUVRE TOTALE

(VOIRE PAGE 21)

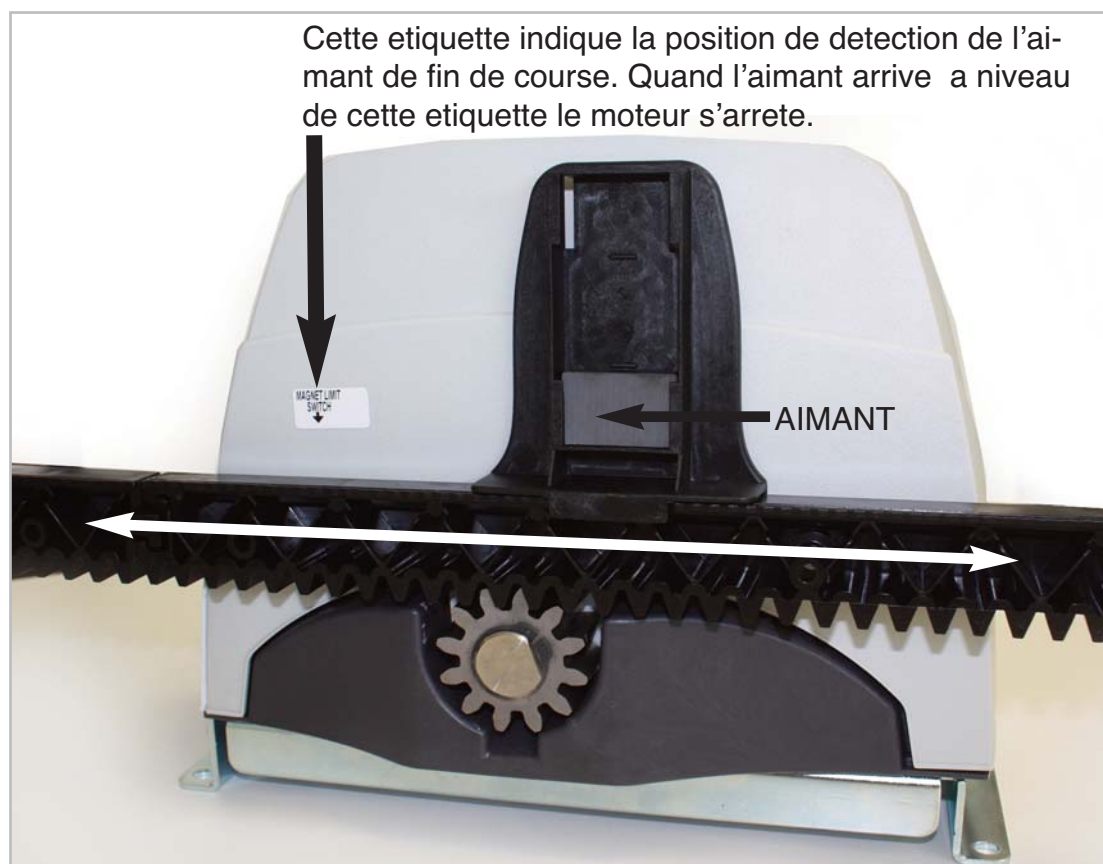
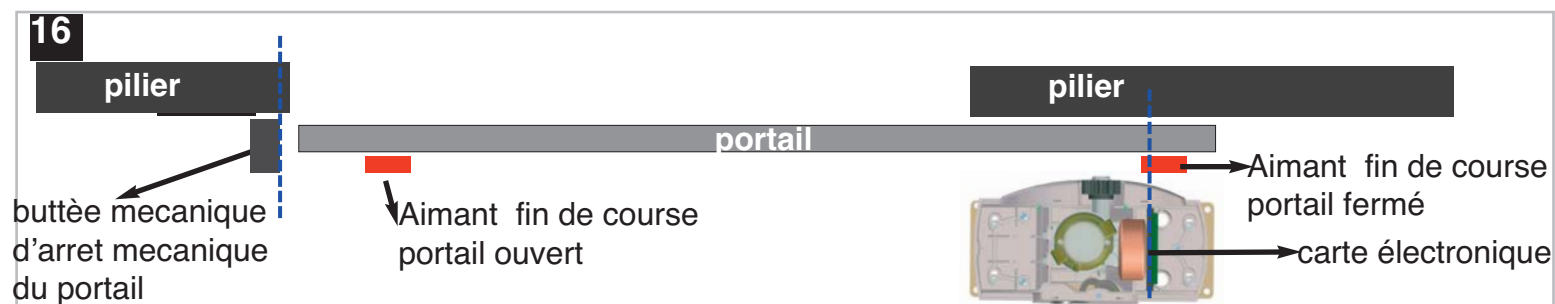
- 1) Appuyez la touche P1 sur la carte de l’automatisme (pendant 1 seconde.)
Le LED rouge s’allume de lumière fixe.
- 2) Relachez la touche P1-
- 3) Appuyez longuement sur le bouton de votre télécommande que vous voulez utiliser pour commander l’automatisme. Le LED de la platine clignotera brièvement. pour signaler que le code a été mémorisé
- 4)Appuyez à nouveau sur la télécommande pour commander une manoeuvre
- 5) Dès que la carte reçoit le signal radio, le moteur s’actionnera et effectuera une première manoeuvre.

Ref.NEOT



Settage définitif de la position dés aimants

Régler la position définitive des aimants. Pour trouver la position définitive de fixation des aimants, bouger les aimants lateralement de quelque centimètre à la foi, essayant des manœuvres jusqu'à ce que la position souhaitée soit jointe, mais faites très attention de façon à ce que le portail s'arrete avec l'aimant toujours avant de se coincer contre les battues mecanique d'arret portail.
L'aimant de position portail fermé doit etre bougé vers la droite et l'aimant de position portail ouvert vers la gauche. Voir dessin 16



Radio commandes Rolling code

Chaque bouton peut commander un automatisme de la gamme.

Chaque canal de transmission, donc chaque bouton, transmet en frequence radio 433Mhz, un code unique codé d'usine avec le système de codification connu comme "rolling code"

Le code, qui est secret et incopiable, est automaticament determiné entre une choix de plus que un milliard de combinaisons possibles, le code change automaticament à chaque impulsion en suivant les indications de un protocole matematicque. Ce système garantit que seul votre télécommande pourra ouvrir votre automatisme, en evitand le risque d'interferences de radio trasmission d'autres dispositifs.

Les codes de transmission sont déjà inseré dans la télécommande , mais il faudra les mémoriser dans l'a carte de l'automatisme.

MEMORISATION DU CODE LEDE LA TELECOMMANDE POUR COMMANDER UNE MANEUVRE TOTALE:

Choisir le bouton de la télécommande que vous souhaitez utiliser pour commander une manœuvre totale

Memoriser le code de transmission dans votre automatisme:

- Le portail doit être fermé.

1) Appuyez la touche P1 sur la carte de l'automatisme pour 1 seconde.

Le LED rouge s'allume de lumière fixe.

2) Relâchez la touche P1-

3) Appuyez pendant env.2 sec. sur la touche de la télécommande que vous voulez utiliser pour commander l'automatisme.

Le LED rouge de la carte clignotera brièvement pour signaler que le code a été mémorisé.

4) Avec une nouvelle impulsion sur la télécommande, le système démarrera une manœuvre

Effacer les codes de la mémoire de la carte électronique (perte totale des codes en mémoire):

En cas la mémoire soit pleine ou en cas vous perdez une télécommande il faudra vider la mémoire (tous les codes seront annulés, soit ceux mémorisés pour l'ouverture totale, et éventuellement aussi les codes du clavier (accessoire en option) et re-introduire à nouveau tous les codes dans la carte.

- La porte doit être fermée et pas en mouvement.

- Appuyer sur le bouton P1 pour environ 20 sec.. jusqu'à que le LED rouge clignote.

- Relâchez P1-

tous les codes ont été annulés de la mémoire de l'automatisme. Re-introduire les nouveaux codes.

MEMORISATION DU CODE DE LA TELECOMMANDE POUR COMMANDER UNE MANEUVRE PARTIELLE d'environ 1 m (PASSAGE PIETONNAIRE):

Choisir le bouton de la télécommande que vous souhaitez utiliser pour commander l'ouverture partielle (bouton différent de celui utilisé pour commander une manœuvre totale)

Memoriser le code de transmission dans votre automatisme:

Le portail doit être fermé.

1) Appuyez la touche P2 sur la carte de l'automatisme pour 1 seconde. Les LED rouge et jaune s'allument de lumière fixe.

2) Relâchez la touche P1-

3) Appuyez pendant env.2 sec. sur la touche de la télécommande que vous voulez utiliser pour commander l'automatisme.

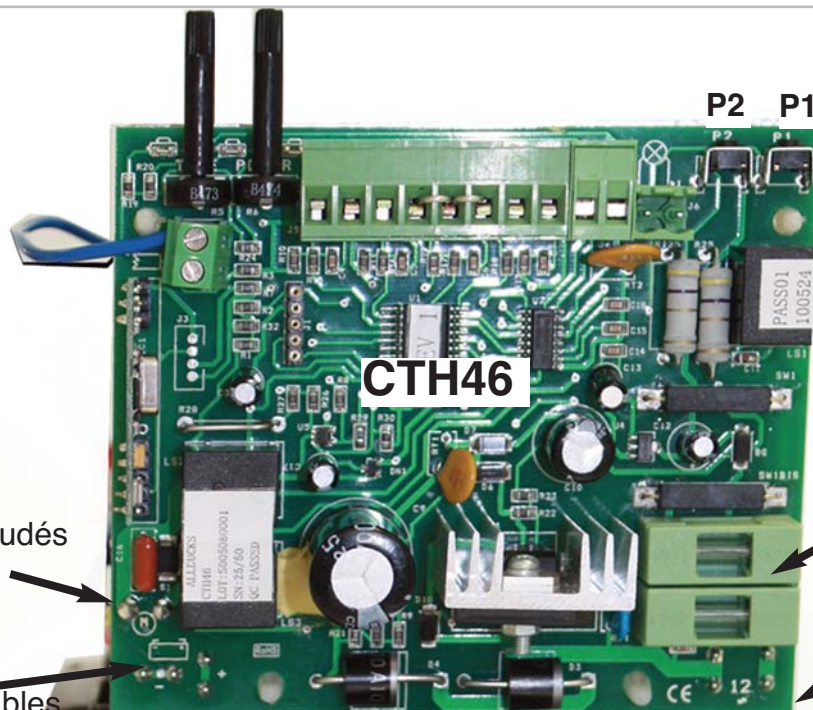
Le LED jaune de la carte clignotera brièvement pour signaler que le code a été mémorisé.

4) Appuyer à nouveau sur le même bouton de la télécommande pour commander une manœuvre partielle (le portail s'ouvrira d'environ 1 m).

Attention: si vous commandez l'ouverture partielle en modalité pas à pas, il faudra re-appuyer sur la même touche pour que le portail s'arrête. Si par contre vous êtes en fermeture automatique, le portail effectuera la manœuvre d'arrêt automatiquement (voir aussi chapitre réglage modalité de fermeture)

ATTENTION: La mémoire de la carte peut mémoriser un maximum de 15 différents codes en total.

SCHEMA ELECTRIQUE CARTE CTH46 (récepteur intégré)



cables moteur
branchement soudés
sur retro-verso
de la carte

Branchement cables
batterie sur retro-verso
de la carte
(connecteurs + -)

2 Fusibles de protection

cables du transformateur
noir=0 Jaune =12V
branchement sur
retro-verso de la carte


**BRANCHEMENT
alimentation 230V**

Batterie 12/7/BAT



BRANCHEMENTS CTH46

- 3/4 - START cycle complet NO
- 4/5 -START cycle piétonnaire NO
- 6/7 - N.C. Stop d'urgence
- 8
- 9 – positif alimentation photocellules
- 10– négatif alimentation photocellules
- 11 - panneau solaire positif
- 12 - panneau solaire négatif
- 13/14 - clignotant 12V 10 W
- M- connection cables moteur sur retro verso de la carte
- POWER - réglage puissance moteur
- TIME - programme fermeture automatique ou pas à pas
- P1 (LRN) = mémorisation des codes télécommandes (pour ouverture totale) effaçage des codes télécommandes
- P2(Travel)= mémorisation du code télécommande pour ouverture piétonnaire
- ~12= entrée transformateur cables jaune(12V) et noir(0) sur retro verso de la carte

BATTERIE: sur retro verso de la carte 12V 7A

photocellules SW7012 (en option)
transmetteur TX

photocellule SW7012 (en option)
récepteurRX

STOP= branchement pour com-
mander le stop d'emergence

PEDESTRIAN = commande
cablé pour manœuvre partielle
pour passage piétonnaire

START

start =
sélecteur à clé (ou bou-
ton cablé / citofone pour
comander l'actionne-
ment d'une manœuvre
complète

PANNEAU SOLAIRE

CLIGNOTANT=
12V max 10W

Antenne

TIME POWER

CTH46

CABLES MOTEUR

(branchement
sur retro-verso
de la carte)

BATTERIE (branchement
sur retro-verso de la carte)

TRANSFORMATEUR cable noir=0
cable jaune ou bleu = 12V
(ne pas brancher cable rouge=24V)
(branchement sur retro-verso de la carte)

REGLAGE PUISSANCE MOTEUR: Trimmer "POWER"

Réglage du niveau de puissance

En tournant le trimmer dans le sens des aiguilles d'une montre on augmente la puissance et on diminue le niveau de réaction à l'obstacle. Le niveau de puissance/sensibilité doit être identifié en fonction du poids et du niveau de friction de chaque portail

REGLAGE MODALITE FERMETURE: Trimmer "TIME"

Permet de choisir entre 2 modalités de fonctionnement:

A) fermeture semi-automatique (ou pas-a-pas) Pour choisir cette modalité tourner le trimmer "Time" dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre. à chaque impulsion de la télécommande correspondra une manœuvre simple (ouverture- fermeture-ouverture)

B) fermeture automatique avec réglage du temps avant la re-fermeture automatique.

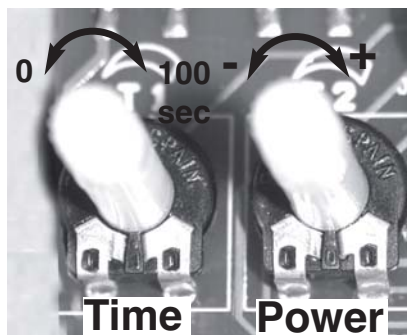
tourner le trimmer dans le sens des aiguilles d'une montre. jusqu'à joindre le temps de pause souhaité (max.100 sec si tourné complètement).

ATTENTION: en cette modalité l'automatisme n'acceptera aucune impulsion intermédiaire sauf pendant la fermeture.

17

TIME

Trimmer de réglage modalité de fermeture automatique temporisée max.100 sec. en tournant complètement en sens contraire aux aiguilles d'une montre= modalité semi-automatique ou pas-a-pas



POWER

Trimmer de réglage puissance/sensibilité.

ATTENTION

TOUS REGLAGE DOIT ETRE EFFECTUE AVEC LE PORTAIL FERME.

Les réglages seront efficaces seulement dans le cycle successif.



Principales accessoires additionales en option:



Réf.NEOT
télécommande
rolling



Réf.NEOCODE-
Clavier Radio



Réf.SW7112
jeu photocellules solar
MAXI 1 jeu installable



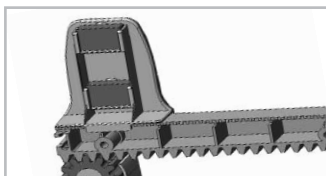
Réf.SW5000
sélecteur à clé



Réf.6025/5
Antenne externe avec câble
5m et quincaillerie pour fi-
xage au mur



SLIDE/FIX
Ref.GASL001
Plaque de fondation



CREMAILLERE
Réf.8612
0,5 m de crémaillère hostaform



12/7/BAT
batterie de secours 12V 7A

Cet automatisme est garanti par le constructeur contre tout vice de fabrication pendant 2 ans dès l'achat. L'article 1641 du Code Civil s'applique dans tous les cas. La chute ou le non respect des consignes d'installation ou d'entretien telles que recommandées dans la notice d'instruction du produit excluent tout droit au bénéfice de la garantie constructeur.

Conditions de garantie

1. Les obligations du producteur sont limitées à la réparation ou, à sa discrétion, au remplacement du produit ou des parties défectueuses.

2. La garantie de ce produit déchoit automatiquement si le produit est modifié et adapté aux normes techniques et de sécurité autres que celles en vigueur dans le pays pour lequel le produit est conçu et réalisé. Aucun remboursement ne sera donc prévu pour des dommages qui découleraient des modifications susdites.

3. Cette garantie ne couvre pas:

a) Les contrôles périodiques, l'entretien, les réparations ou le remplacement des parties soumises à usure.

b) Coût de transport, déplacement, ou installation de ce produit.

c) Utilisation impropre, erreurs d'emploi ou installation non correcte.

d) Dommages causés par incendie, eau, phénomènes naturels, orages, alimentation incorrecte ou toutes autres causes indépendantes du fabricant.

Cette garantie n'influence pas les droits des clients prévus par la loi selon la législation nationale applicable en vigueur, ni les droits du client vis-à-vis du revendeur qui découleraient du contrat d'achat et vente. En l'absence de législation nationale applicable cette garantie sera la seule et unique sauvegarde du client et ni le fabricant ni son distributeur ne seront responsables pour tout dommage accidentel ou indirect qui découleraient de la violation des conditions de garantie susdites.

Les clients doivent s'adresser directement au service après vente géré par le producteur ou sociétés officielles délégués par le producteur.

Pour tous problèmes, vous pouvez contacter nos conseillers du lundi au vendredi de 9 h à 18 h au 01 69 38 27 05.

Neo10 .com

5 Bd Gabriel Péri 91170 Viry Chatillon

Tel : 01.69.38.27.05 / Fax : 01.69.57.90.58

Sarl au capital de 20.000€ Siret n° 495276180 00017

Assistance et SAV : 01 69 38 27 05

sav@neo10.com



RoHS