

## Recommandations de sécurité

1. **LIRE ATTENTIVEMENT TOUTES LES INSTRUCTIONS D'INSTALLATION ET DE SÉCURITÉ.**
2. **L'installation de l'automatisme doit être effectuée par du personnel qualifié.**
3. Ce produit a été conçu et fabriqué pour accomplir les directives européennes. La vérification des directives applicables dans le pays d'installation est sous la responsabilité de l'installateur.
4. Le personnel non qualifié ou ceux qui ne connaissent pas les directives de portes automatiques, ne doivent pas effectuer l'installation ou la mise en œuvre du Système.
5. Le personnel qui installe ou utilise cet équipement sans tenir compte de toutes les directives applicables, sera responsable de tous les dommages que le système pourra provoquer.
6. L'installation des photocellules de sécurité est recommandée. Bien que le système dispose de dispositif de sensibilité à la pression, l'installation de cette option augmente notablement la sécurité de la porte de garage automatique apportant une tranquillité additionnelle.
7. S'assurer que la porte du garage est totalement ouverte avant de circuler sous la porte.
8. S'assurer que la porte de garage est totalement fermée avant de s'en aller.
9. Se tenir éloigné de la porte pendant que la porte est en mouvement.
10. Le dispositif de sensibilité de pression est conçu pour travailler seulement avec des objets stationnaires. De graves dommages personnels corporels, décès et/ou incapacité peuvent se produire si la porte de garage entre en contact avec un objet en mouvement.

## Introduction aux fonctions de base.

1. Démarrage et ralentissement. Minimisant l'effort du moteur sur la porte du garage.
2. Auto-apprentissage du contrôle de force tant en ouverture comme en fermeture.
3. L'effort excessif à la fermeture provoque une inversion automatique de plus de 150 mm.
4. Sureffort de sécurité réglable avec un potentiomètre de sensibilité.
5. Protection de basse tension, le système n'effectue aucune action d'ouverture ou fermeture, pour protéger ainsi le panneau de contrôle.
6. Système de transmetteurs rolling-code, avec millions de codes, évitant ainsi les codes coïncidents ou les codes pirate.
7. Blocage de sécurité.
8. Fermeture automatique.

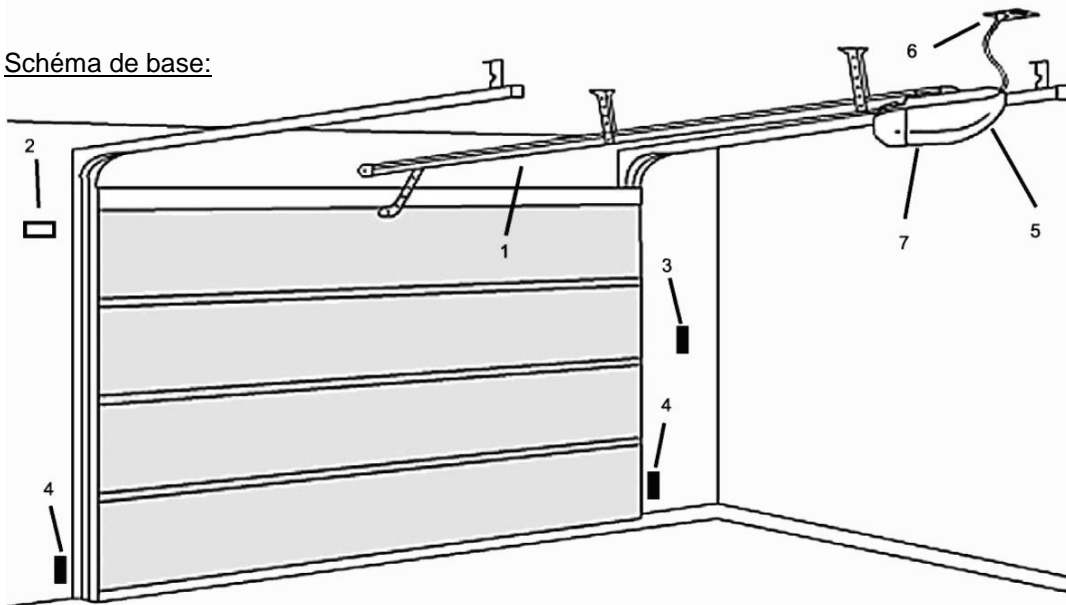
## Introduction aux fonctions spéciaux.

1. Connexion pour gyrophare, (facultatif).
2. Connexion de contact de sécurité, (contact facultatif).
3. Connexion pour bouton alternatif (bouton facultatif).
4. Connexion pour photocellules de sécurité, (photocellules facultatives).
5. Connexion pour batteries externes, (batteries facultatives).

## Installation (guide en acier).

1. S'assurer que la structure de la porte est solide et peut être motorisée.
2. S'assurer que la porte se déplace sans point de friction.
3. La porte doit correctement être équilibrée et il doit facilement se déplacer avec la main.
4. Installer une prise de 230 V, avec phase, neutre et terre, adéquatement protégé, près de la zone où va être installé le moteur.

Schéma de base:

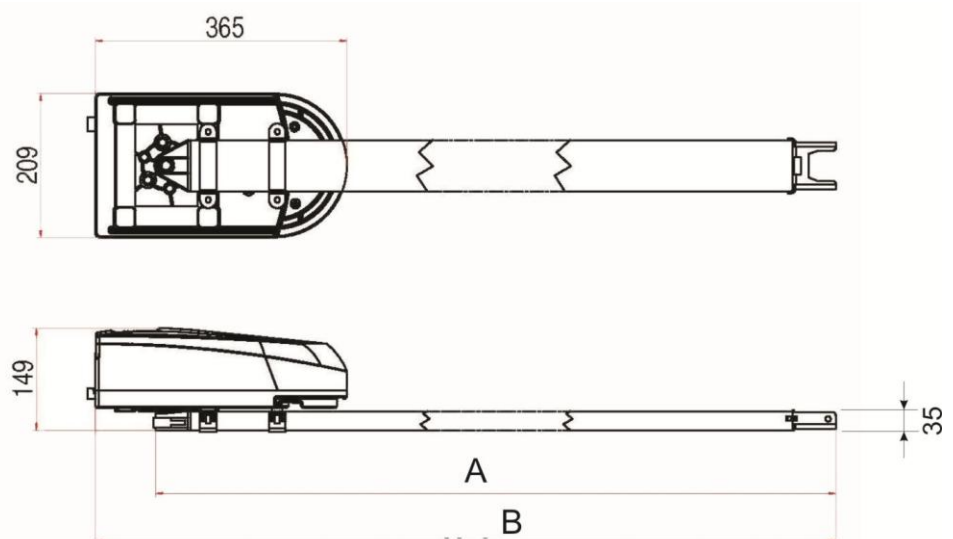


- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| (1) Guide du moteur.                        | (5) Panneau de contrôle du moteur. |
| (2) Gyrophare (facultatif).                 | (6) Prise électrique.              |
| (3) Bouton alternatif (facultatif).         | (7) Moteur.                        |
| (4) Photocellule de sécurité (facultative). |                                    |

Mesures:

H	A (mm)	B (mm)
2.510	3.300	3.378
3.060	4.000	4.078
-----	5.000	5.078

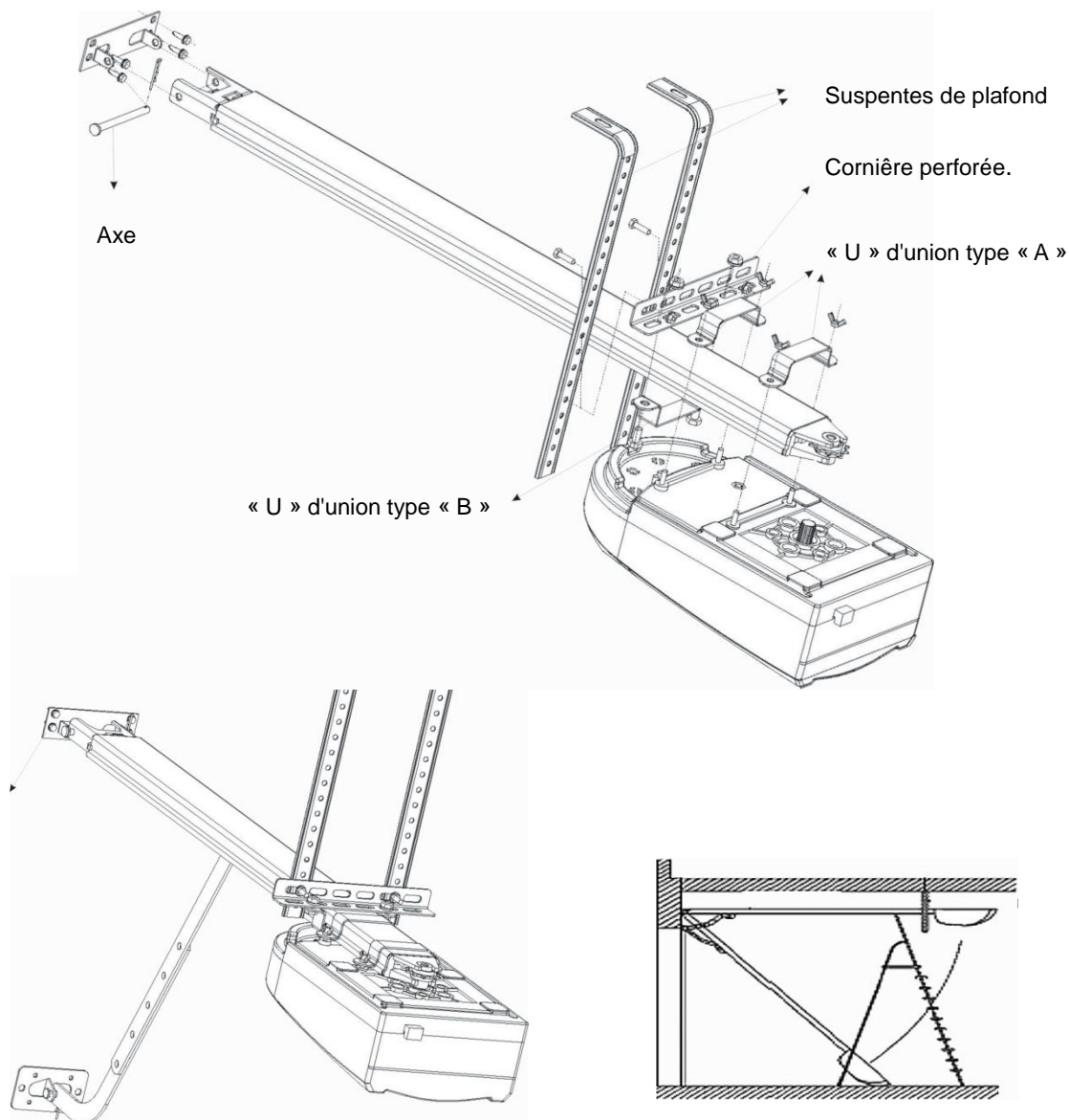
H= Hauteur maximum des porte avec linteau 200.



### Assemblage:

1. Fixer le support du guide au mur, entre 20 et 150 mm sur l'axe ou le support intermédiaire (suivant l'espace existant).
2. Raccorder le support au guide à l'aide de l'axe.
3. Fixer la carcasse du moteur au guide avec le « U » de l'union type « A ».
4. Fixer le support du guide à plafond le plus près possible de la carcasse du moteur. Vérifier que le guide est horizontal. Vérifier que la connexion des angles d'acier au plafond est suffisamment ferme.
5. Fixer le guide avec la cornière perforée et le « U » d'union type « B ».
6. Unir la cornière perforée aux suspentes de plafond. Fixez le blocage du guide.
7. Débloquer le guide. Essayez d'ouvrir et de fermer la porte manuellement. Vérifier qu'il n'y a pas des points de résistance entre le panneau de la porte et le guide.
8. Brancher le moteur au courant électrique et commencez à adapter les paramètres de programmation.

(Vérifier que le voltage du moteur est compatible avec le voltage de l'alimentation)



## Recommandations d'installation.

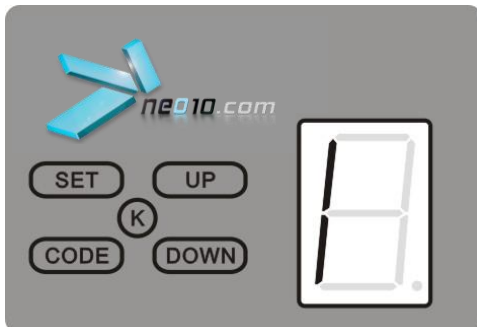
Rappelez qu'il existe des standards spécifiques qui doivent strictement être respectés en matière de sécurité installations électriques et portes automatiques.

Outre que les conditions et les standards légaux qui doivent être remplis, prenez note des points suivants pour garantir la sécurité maximale et la fiabilité dans son installation.

- Avant d'effectuer l'installation, vérifiez l'environnement. Évaluez soigneusement tout les dangers qui pourrait exister de dommages physiques (transit de véhicules, parts d'arbres qui pourraient tomber, etc.), possible contact avec des corps étranges (insectes, feuilles,...) risques d'inondations.
- Vérifier que la tension de fourniture de réseau soit la même que celle qui est indiquée dans la plaque d'identification et dans ce manuel (230 V.).
- Vérifiez que les fusibles électriques soient adaptés contre des courts-circuits et que la prise à terre de l'alimentation de réseau principal soit adéquate.
- Rappelez vous que le moteur a une tension de fourniture de réseau (risque d'électrocution, risque d'incendies).
- Prêtez attention à l'unité de contrôle, les pièces peuvent subir des dommages si elles sont manipulées sans soins lors de l'utilisation.
- Vérifier qui vous avez tout le matériel nécessaire et qui est adéquat pour ce type d'utilisation.

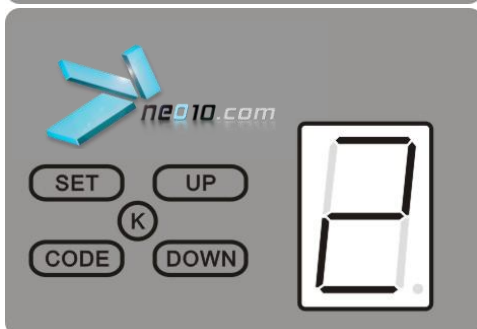
## Fonctions de base de programmation.

### 1. Ouverture et fermeture. Auto-apprentissage de force.



Appuyez sur le bouton « SET » et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le chiffre n° 1 s'allume.

Régalez le point d'ouverture supérieure en appuyant sur le bouton « UP ». Effectuez l'ajustement de fermeture avec les boutons « UP » et « DOWN » pour déterminer le point précis.

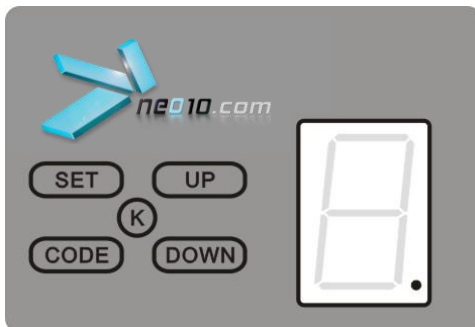


Appuyez sur le bouton « SET » pour que le chiffre n° 2 apparaisse.

Régalez le point de fermeture en appuyant sur le bouton « DOWN ». Effectuez l'ajustement fin avec les boutons « UP » et « DOWN »

Appuyez sur le bouton « SET » et le moteur effectuera automatiquement un cycle ouverture et fermeture pour mémoriser les positions finales et déterminer la force de travail.

## 2. Programmation des émetteurs

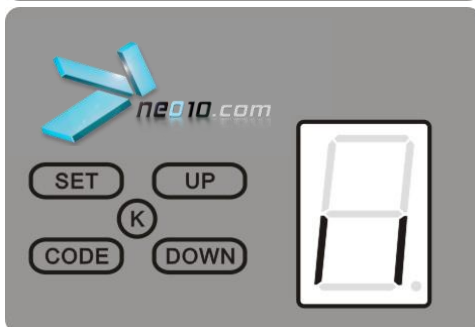


Appuyez et maintenez le bouton « CODE » jusqu'à ce qu'apparaisse dans la LED le point allumé

Appuyez alors sur tous les boutons de l'émetteur (sauf celui du verrouillage) une fois que, le point sera éteint.

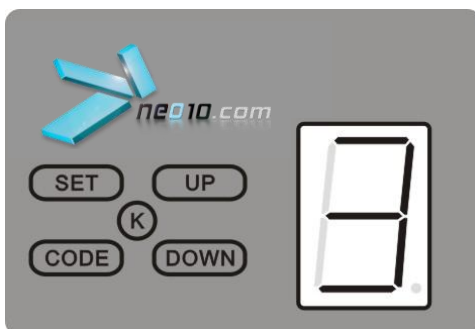
Appuyez le même bouton autre fois jusqu'à ce que le point clignote, ensuite la LED affiche « 11 », alors émetteurs est programmé

Pour effacer tous les codes stockés appuyez sur bouton « CODE » plus de 8 seconds jusqu'à ce que la LED affiche la lettre « C »



Les émetteurs qui sont dans la caisse avec le moteur sont déjà programmés, utilisez cette procédure quand vous devrez programmer plus émetteurs ou si vous rencontrez un problème avec ceux-ci

## 3. Ajustement de la force.



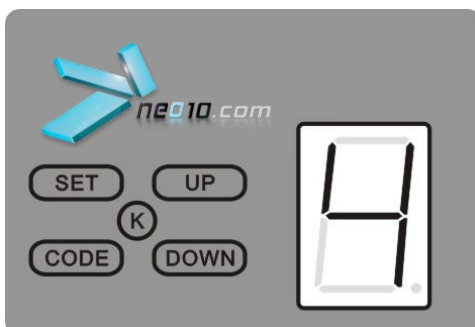
Appuyez sur le bouton « SET » et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce qu'il apparaisse le n° 3 dans le LED.

Appuyez sur bouton « UP » pour augmenter la force et « DOWN » pour la diminuer

La force maximale est « 9 » et « 1 » la force minimum.

Appuyez sur « SET » pour confirmer la sélection

## 4. Blocage d'émetteurs.



Porte fermée appuyez sur le bouton « SET » et maintenez le enfoncé jusqu'à ce qu' il apparaisse n° 4 dans le LED

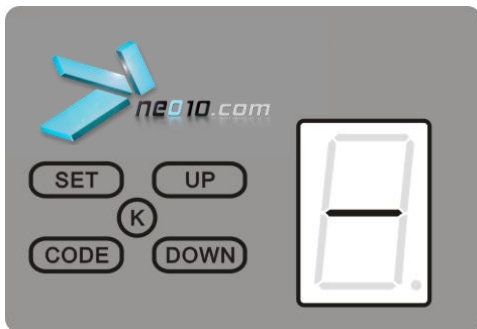
Appuyez sur le bouton « UP », le LED affichera « 1 », le blocage d'émetteurs est activé

Appuyez sur le bouton « DOWN », le LED affichera « 0 », le blocage d'émetteurs est désactivé

Appuyez sur « SET » pour confirmer la sélection.

Avec cette fonction active pour ouvrir la porte appuyez sur le bouton du blocage de la télécommande, et avant 5 secondes, appuyez sur le bouton d'ouverture correspondant.

## 5. Fermeture automatique.



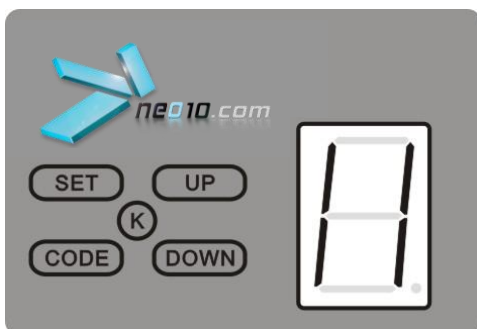
Appuyez sur le bouton « UP » et maintenez le enfoncé jusqu'à ce qu'il apparaisse dans le LED « - »

Appuyez le bouton « UP » une fois, le temps de fermeture automatique est augmenté 1 minute, le temps maximal est 9 minutes

Appuyez sur le bouton « DOWN », le temps de fermeture automatique diminue d' 1 minute. La fonction est déconnectée quand le LED affichera n° « 0 ».

Appuyez sur « SET » pour confirmer la sélection

## 6. Photocellules.



Appuyez sur le bouton « DOWN » et maintenez le enfoncé jusqu'à ce qu'il apparaisse n° 11 dans le LED

Appuyez sur une fois le bouton « UP » et le LED affichera « H », la fonction de photocellule est reliée

Appuyez sur une fois le bouton « DOWN » et le LED affichera « 11 », la fonction de photocellule est débranchée

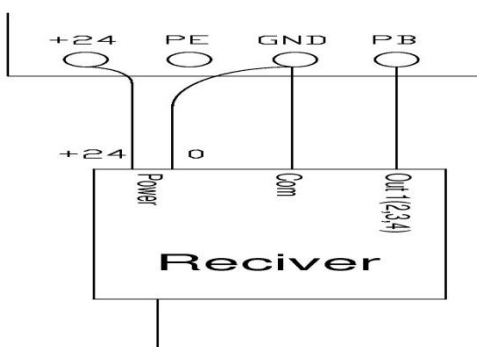
Appuyez sur « SET » pour confirmer la sélection

Le diagramme de connexion des photocellules est spécifié dans le point suivant

Important : n'oubliez pas déconnecter cette fonction si vous n'utilisez pas les photocellules

# Fonctions spéciales. Introduction et application.

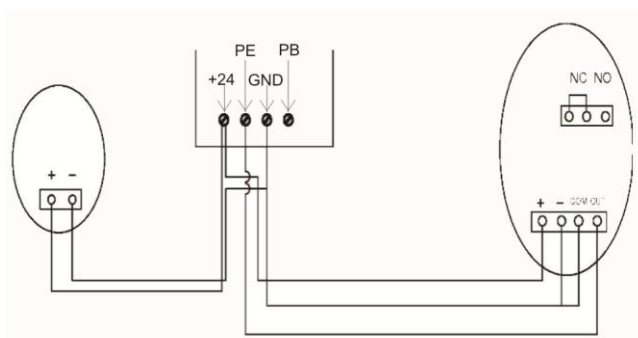
## 1. Bouton alternatif.



En reliant un bouton entre les terminaux « GND » et « PB » vous pouvez commander la porte « ouverture-fermeture »

En reliant un récepteur externe la connexion peut être effectuée selon la figure jointe.

## 2. Branchement de les photocellules

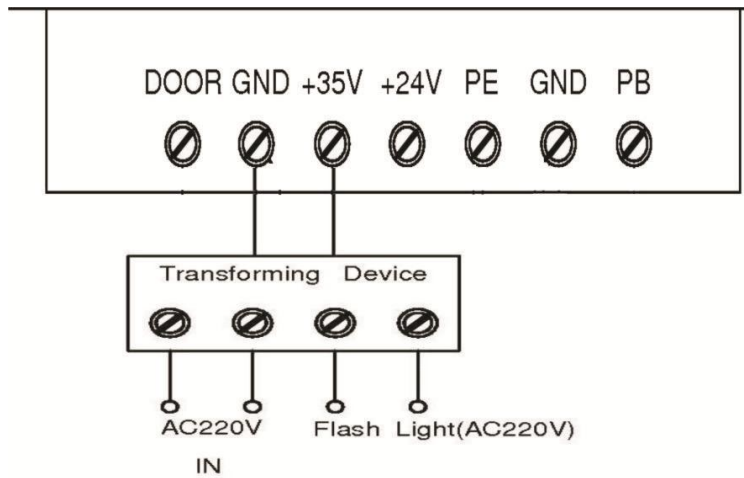


Les photocellules sont branchées selon le diagramme joint.

L'alimentation est produite entre les terminaux « +24 » et « GND »

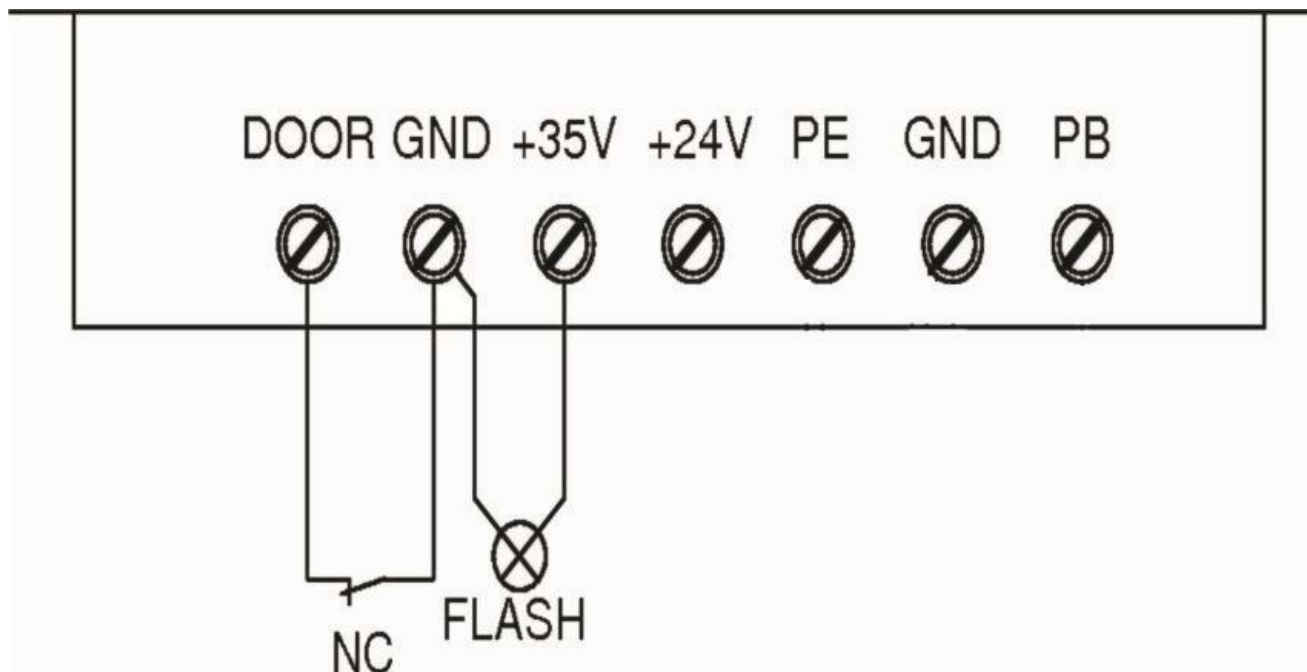
Le contact est effectué entre les terminaux « PE » et « GND »

### 3. Branchement de la lampe clignotant (**F**acultative).



Cette branchement est effectuée entre les terminaux « +35 » et « GND ». Cette sortie est DC 24-28 V,  $I \leq 100\text{mA}$

Pour une branchement d'une lampe de 230 V on a besoin de placer un accessoire comme dans le dessin joint.



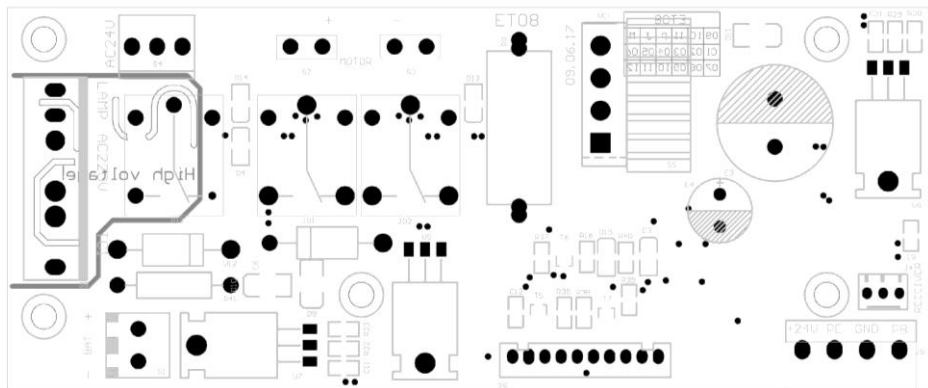
### 4. Branchement de contact de sécurité (**F**acultative).

Le contact de sécurité, pour l'installation d'une porte de passage inscrite, on effectué entre les terminaux « DOOR » et « GND »

Il s'agit d'un contact normalement fermé.

## Structure de la plaque de contrôle.

### ET-600



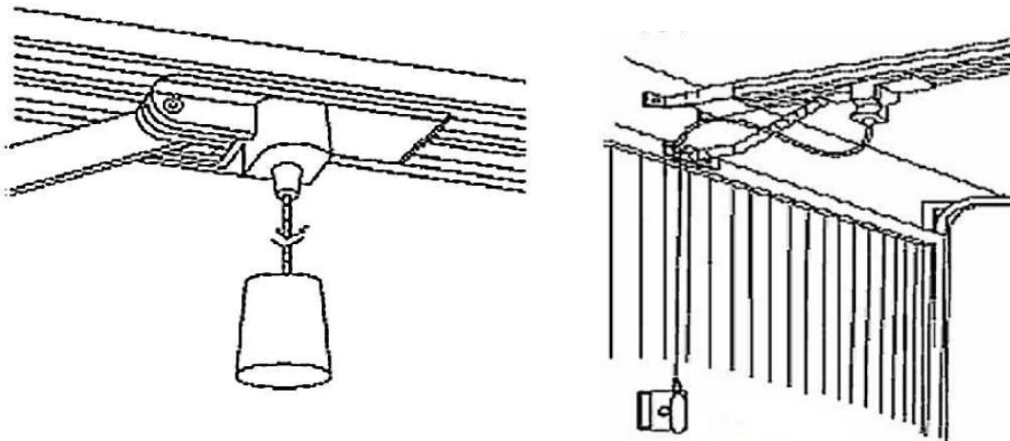
## Liste de matériaux du guide en acier.

Nom	quantité
Accrochage pour le panneau de la porte	x1
Accrochage pour le guide	x1
Accrochage pour le déblocage	x1
Corde de déblocage	x1
φ1.8×38 Cotter pin	x3
Vis 6×14	x4
Boulon de tête hexagonale φ8×16	x4
φ8×25 axis pin	x2
Bride φ6	x8
Bride φ8	x4
Kit de fixation 28×18	x1
Kit de fixation 10×15	x1
Accrochage de fixation	x1
Accrochage du Moteur	x2
φ8×90 axis pin (Faut être perforés)	x1

## Déblocage manuel

Le moteur est équipé avec une corde manuelle de déblocage pour détacher la porte de la guide et pour pouvoir manier la porte manuellement. Pour regagner la porte brancher simplement le moteur et rendez un parcours complet ou déplacez la porte manuellement jusqu'à ce qu'il accroche à nouveau la porte dans le guide.

Dans quelques situations, où il n'existe pas une autre entrée à l'enceinte, est recommandé effectuer le déblocage de l'extérieur de la porte.



## Maintien.

1. On ne requiert pas un maintien spécial pour le circuit électrique.
2. Vérifiez la porte un minimum de deux fois par année pour vérifier qu'elle soit correctement équilibrée et que toutes les parties sont dans de bonnes conditions.
3. Vérifiez l'effort un minimum de deux fois par année et adapter l'effort s'il est nécessaire.
4. Vérifiez que les éléments de sécurité travaillent correctement (photocellules, contact de sécurité, etc.).
5. Changement de la lampe du moteur. Vérifier que l'alimentation du moteur est débranchée précédemment de changer la lampe. Vérifier que la puissance de la lampe est dans un maximum de 25 W. Enlever la vis de la couverture de la lampe, enlever la couverture des enroulements et la vieille lampe, placer ce qui est nouvelle, fixer et viser la couverture.

**IMPORTANT: porte avec mauvaises conditions peut affecter la vie du moteur en devant travailler avec des charges inadéquates, et ceci annule la garantie.**

## Spécifications techniques.

Puissance d'entrée:	220 VAC ±10% 50Hz
Moteur:	24V DC 100W
Temps de lampe:	3 minutes
Température de travail:	-20° ~ 70°C
Humidité relative:	<90%
Forces d'ouverture et de fermeture:	ET-600    600N

Fréquence de réception:	433.92MHz
Sensibilité:	>1 V para una recepción correcta de la señal (Rango de alcance 50m)
Décodage:	Rolling code
Puissance de transmission:	Pila de 23A 12V
Lampe:	230V 25W

## Notes finales.

Ce manuel est seulement pour utilisation par personnel technique qualifié pour être effectué l'installation..

Il est important que l'installateur enseigne à ses clients la forme correcte d'utilisation du moteur, y compris la corde de déblocage.

Informez au propriétaire sur la nécessité d'effectuer des soins de maintenance, vérifiez spécialement régulièrement les dispositifs de sécurité et les paramètres de force.

## Information importante pour l'utilisateur.

Une fois le moteur a été installé, l'utilisateur doit être informé de comment il fonctionne et les risques qui peuvent se produire s'il n'est pas adéquatement utilisé.

L'utilisateur doit éviter de se situer ce dernier ou d'autres personnes dans des situations dangereuses, comme être placé sous la porte quand celle-ci se déplacera

Ne pas laisser aux enfants jouer près de la porte, et laisser les contrôles éloignés hors de sa portée.

Tous les services de réparation et vérification doivent être effectués par personnel qualifié et annotés dans un livre de registre propriété de l'utilisateur

**NOTE IMPORTANTE:** Dans le cas d'un mauvais fonctionnement, l'utilisateur doit appeler à un installateur autorisé et ne pas essayer de le réparer par ce dernier.